

Verkehrsentwicklungsplan Crailsheim

Radverkehrskonzeption

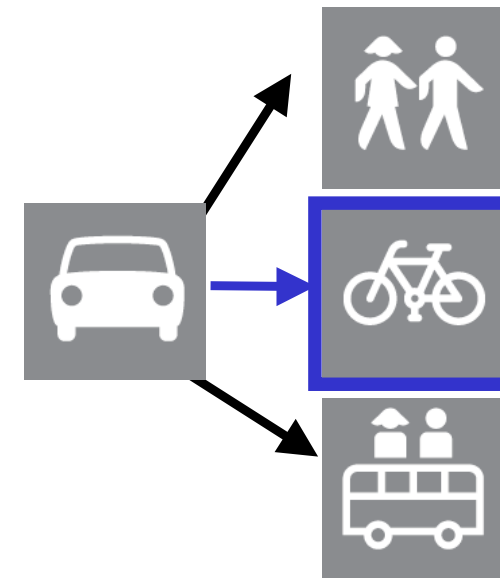
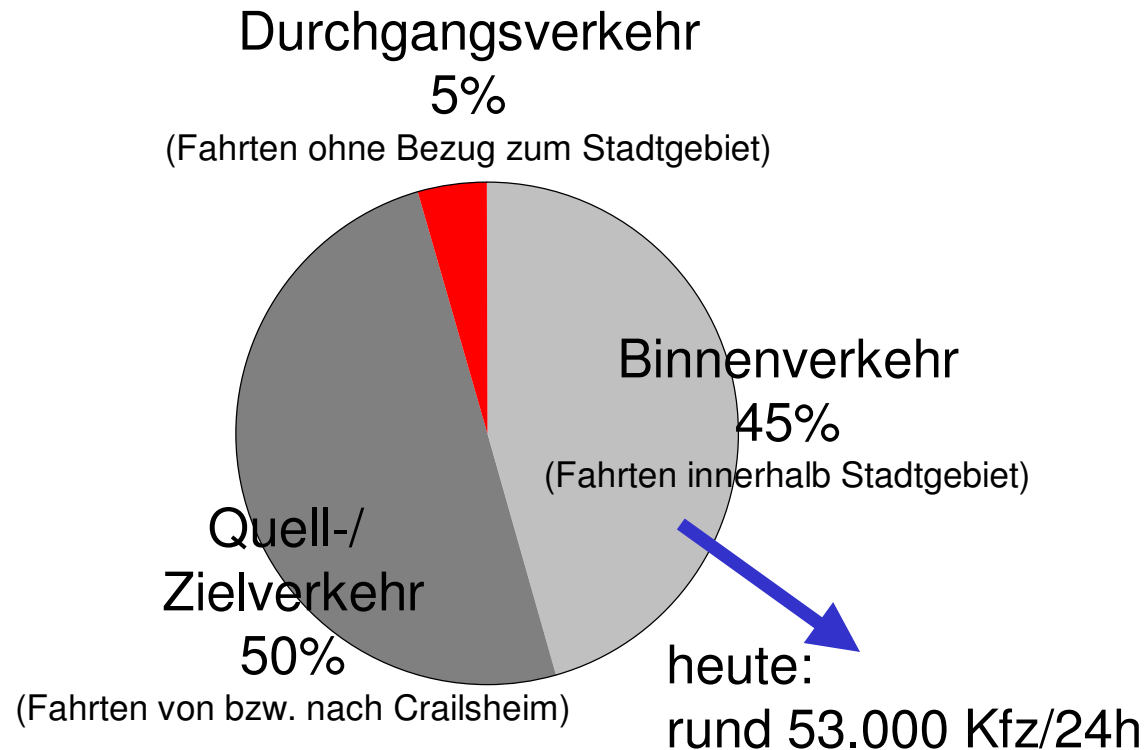
Gemeinderatssitzung am 24.10.2013

Dipl.-Ing. Martin Zahn

R+T
Ingenieure für Verkehrsplanung
Dr.-Ing. Ralf Huber-Erler
Julius-Reiber-Str. 17
D-64293 Darmstadt

Möglichkeiten zur Reduzierung von Verkehrsbelastungen

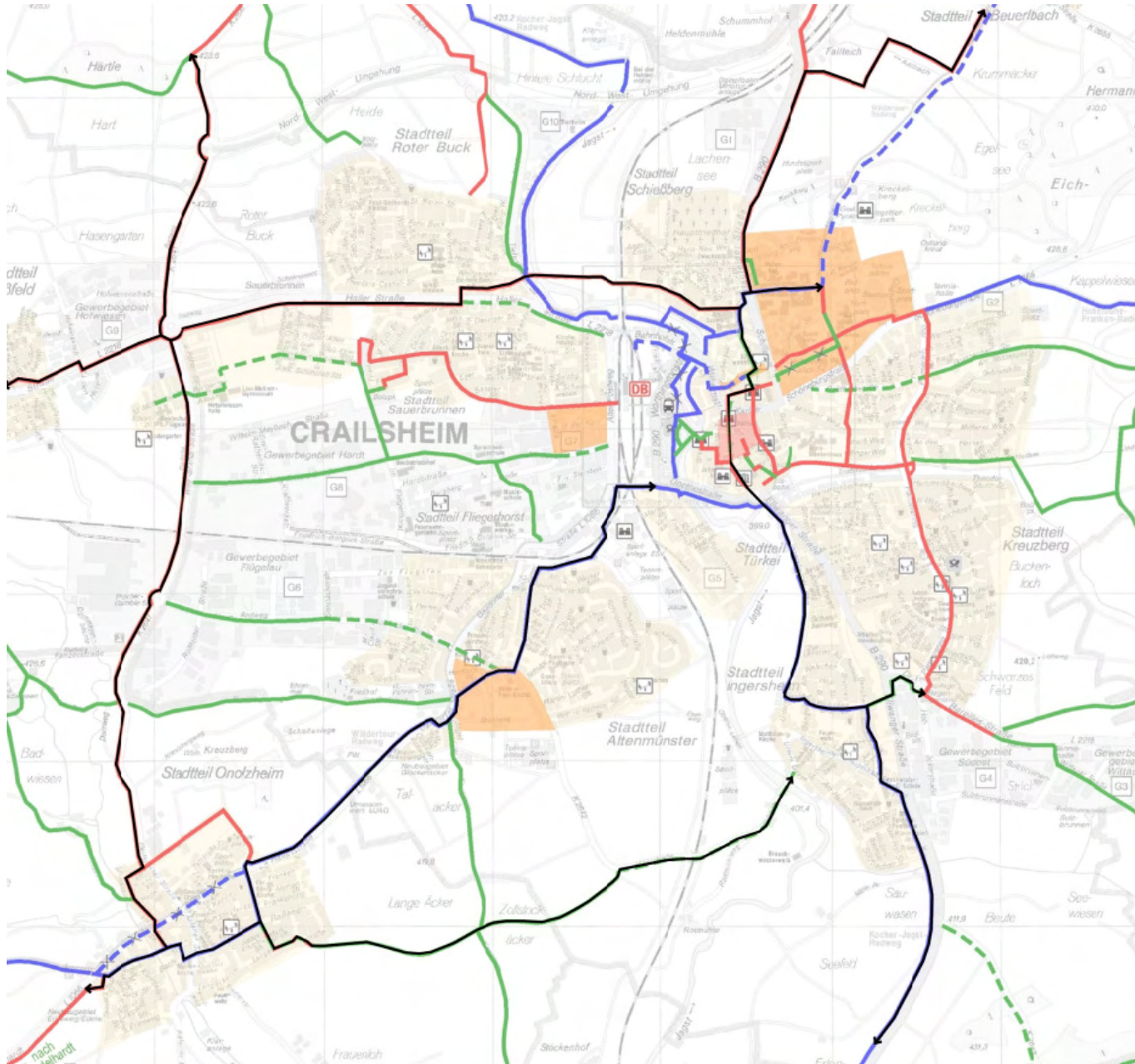
Vermeidung von Kfz-Fahrten – modale Verlagerung/Förderung des Umweltverbundes












Grundsätzlich:

- Gutes bis ordentliches Radwegeangebot vorhanden
- Wer will, kann jetzt schon Radfahren
- Optimierung notwendig
- Qualitätsverbesserung notwendig

Routenplan – geplantes Radverkehrsnetz



-  Haupttrassen
-  Alltagsrouten (Bestand)
-  Alltagsrouten (Vorschlag)
-  Radwandertrassen
-  auf Radverkehrsanlagen
-  auf Kfz-Fahrbahn
-  Fußgängerzone
-  Tempo 30-Zone (Bestand)
-  Tempo 30-Zone (Vorschlag)



Bestand

- Bürgergespräche 10.04.2013 und 19.06.2013
- Anregungen über Homepage Stadt
- Befahrung Radroutennetz
 - Radverkehrsangebot
 - Schwachstellenanalyse

Maßnahmen

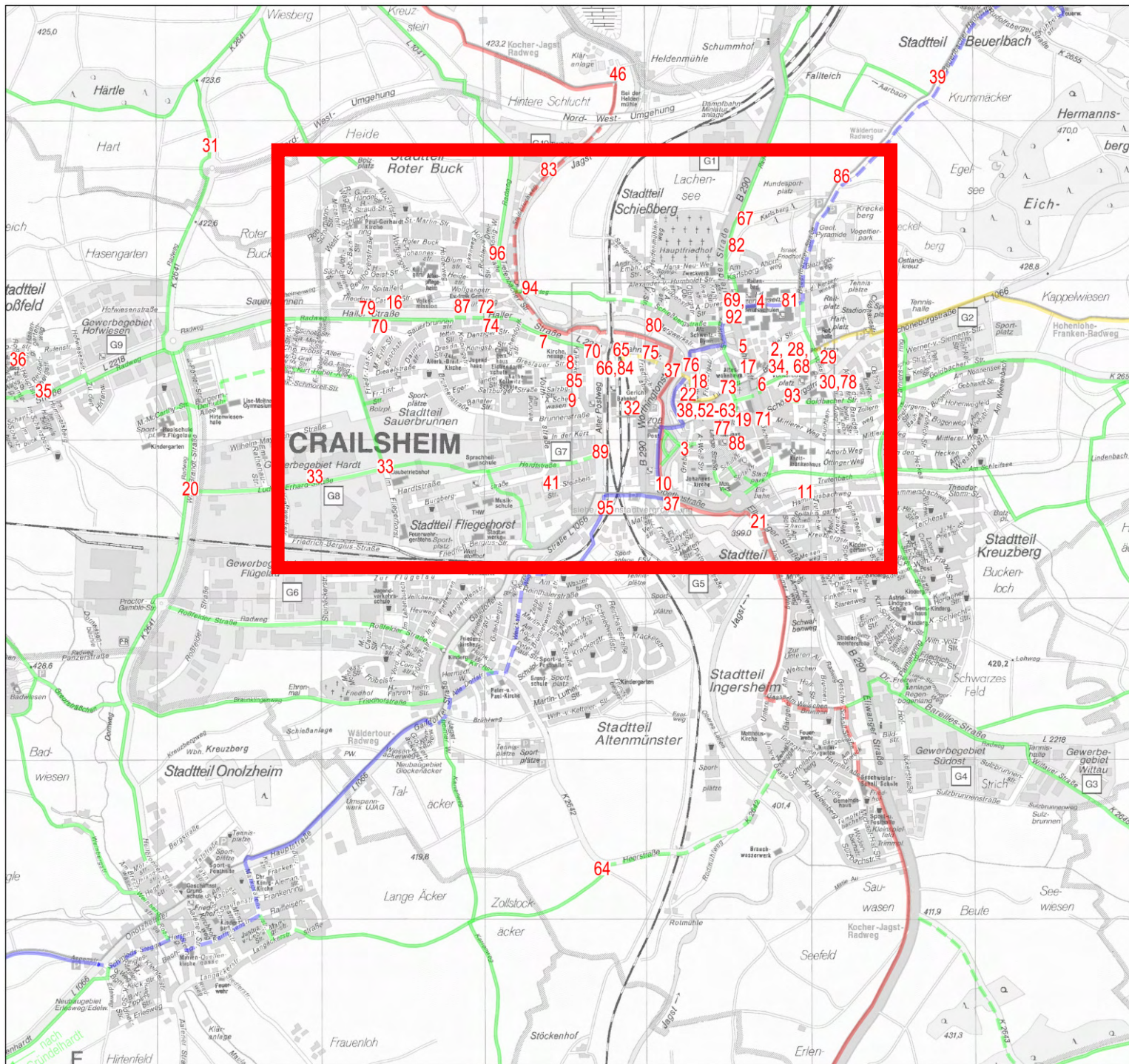
=> Ziel möglichst kurzfristig ergreifbar, Netzlücken schließen, mehr Sicherheit

- Verbesserungen am Radroutennetz (Schwerpunkt Hauptrouten, Alltagsverkehr)
 - bestehende Routen optimieren
 - neue Routen definieren
- Begleitende Maßnahmen (Furtmarkierungen, Vorfahrtsregelungen, etc.)
- Radverkehr ins Bewusstsein der Verkehrsteilnehmer rücken

Langfristig:

- Netzergänzungen in den Nebenrouten
- Gesamtnetz fortentwickeln
- Vernetzung mit Nachbarorten

Bürgergespräche – Anregungen für viele Bereiche





Schwerpunkte

- Fehlendes bzw. nicht durchgängiges Radverkehrsangebot

- Haller Straße
- Volksfestplatz
- Alter Postweg
- Schulen (Albert-Schweitzer-Gymn., Realschule am Karlsberg, Schulzentrum)
- Fliegerhorst/Sauerbrunnen ↔ Innenstadt
- Kreuzberg ↔ Schulzentrum

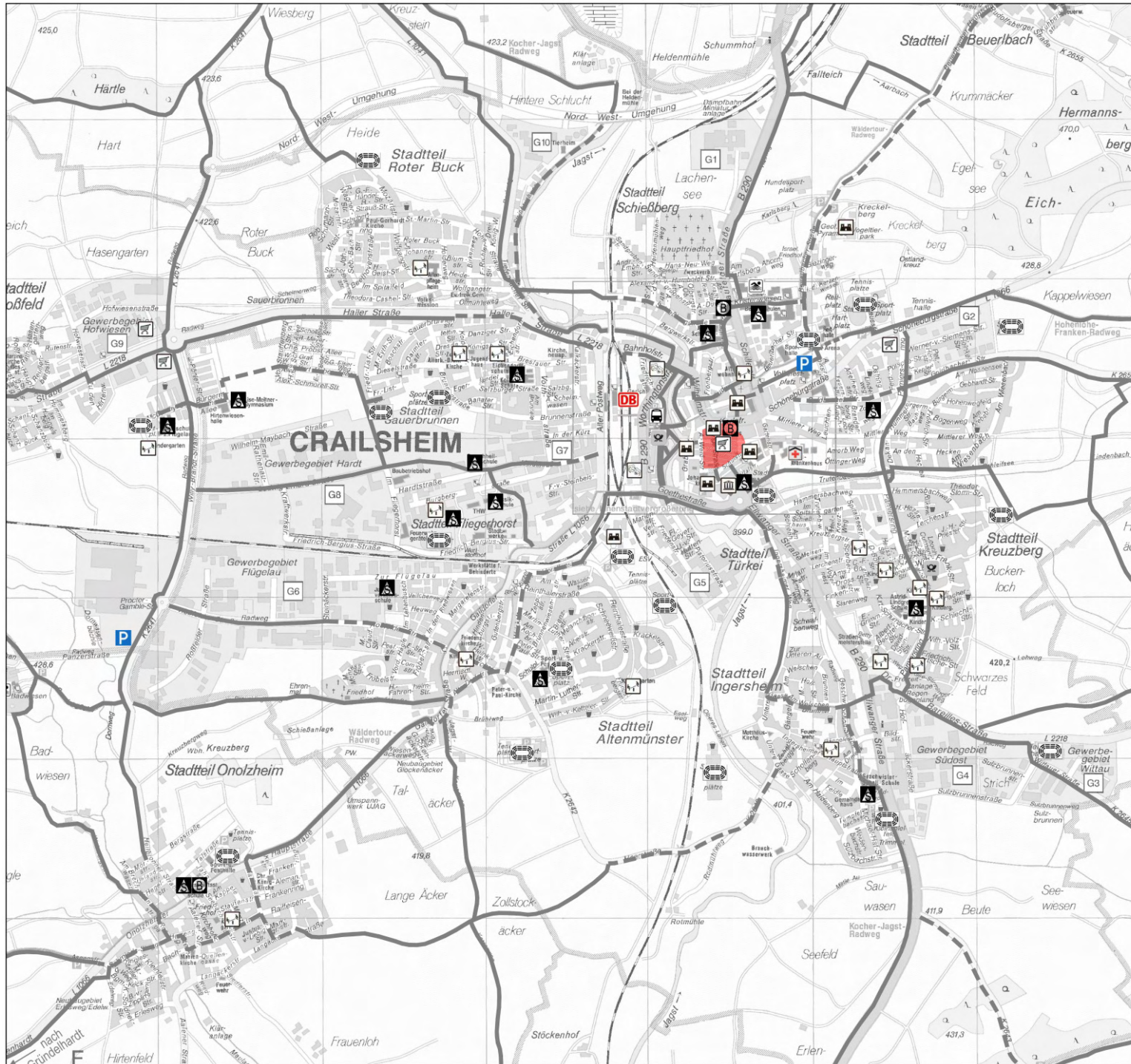
- Führung an Kreuzungen bzw. Einmündungen









- Konfliktstellen
- Fehlende Furtmarkierung
- Eckige Führung von Radwegen
- Fehlende bzw. umwegige Querung der Kfz-Fahrbahn
- Fehlende Bordsteinabsenkung

Nr.	Erläuterung	Bemerkung
81	Lebensmittel-Fahrradkiosk vor Großpostfach	wird im Zuge eines Fahrradkiosk-Konzepts geplant.
82	Freigabe der Gehwege für den Radverkehr in der Baukeller Straße (kein Fußgänger vorhanden)	Freigabe von weiteren Gehwegwegen für Fußgänger... bereits beschriftet. Vorrangig Verbesserung der Querungsmöglichkeit Albert-Schweitzer-Gymnasium und Realschule am Karlsberg durch Gelbweg-Einblendung und Rad Freigabe zwischen Schülerstraße und in den Katernweissen oder zusätzliche FSA in Höhe Schülerstraße
83	Radweg am Schachtelbach in schlechtem Zustand (Bauverzögerung)	* Konkrete dort wo versetzt leider nicht nachvollzogen werden
84	Bauverzögerung und für Rad fahrende nutzbar (Bauverzögerung/Innenradweg mit Treppen)	Vorrangig Änderung der Radspur: kurzzeitig Einblendung Radweg zwischen Bahnhofsstraße und Jagel bei Teilgange. Vorrangig Änderung der Radspur: Neustrukturierung der Radspur
85	Durchgängiges Angebot Fliegerhorst (Kalkbäder Straße) Innenstadt	Vorrangig Einblendung Lärmschutzwand in Höhe Sprachenschule - Volkshochschule - Bauernstraße. Alternativ kann die Rad Freigabe im Allen Postweg (ggf. Schulzentrum/Allen Postweg) weiter über Goethestraße zur Innenstadt (ggf. bis Leinweg/Bahnstraße) möglich sein
86	Wenn Ecker Straße in Radweg statt Kfz-Fahrbahn umwidmen, ggf. im Norden auf kurzem Teilstück Radweg bis Zylinder-Platz/Schachtelbach	Radweg Vorrangig Einblendung Ortsausgang zum Radweg an die B206, im weiteren Verlauf zwischen Altkommunen zu geringer Breite für einen Radweg
87	Haller Straße, zahlreiche Einmündungen, Grundstückzufahrten sind geteilt. Radweg nicht durchgängig	Vorrangig kurzzeitig deutsche Furt Markierungen kurz- bis mittelfristig Furtmarkierungen ausbleiben bzw. Umgestaltung Haller Straße ggf. Radverkehrsangebot auf die Fahrbahn verlagern (Radfahr- oder Schutzstreifen)
88	Schulplatz Plaster ist für Rad fahrende zu rau	Zukünftig Kfz Verkehr soll langsam fahren, für Rad fahrende jedoch unangenehm langsam Vorrangig schmale Straßen mit glattem Beton/Plaster einbauen
89	Alter Postweg, von Süden kommend: altes Eisen Gitter über Radwegen	Vorrangig Freigabe in beide Richtungen wegen geringer Breite problematisch, zu prüfen ob Freigabe bis Schulplatz möglich
90	Radweg Guldach Richtung Karlsberg ist zu schmal	Was ist geplant?
91	Radweg Westgartshausen - Was ist nächster Schritt	Der Wegweg in Richtung Mariätagel ist namentlich besetzt, jedoch nicht asphaltiert. Sachverhalte folgen in Schwachstellenanalyse vorerst!
92	Baukeller Straße Höhe Schulzentrum, warum hat Fußgängerempfind kein Radymbot? (Anzust. Schutzstreifen/Markierung - zu hohen Fußgänger aufkommen ev. Schule)	Vorrangig Verbesserung der Querungsmöglichkeit Albert-Schweitzer-Gymnasium und Realschule am Karlsberg durch Gelbweg-Einblendung und Rad Freigabe zwischen Schülerstraße und in den Katernweissen oder zusätzliche FSA in Höhe Schülerstraße
93	Schulzentrum - Richtung Sportstätten/Kindertagesstätte	Radweg führt
94	Bordstein über Höhe (Bordstein-Steg) absenken	Neuordnung Verkehrsschilder geplant, Radwegabsatz dort vorgesehen.
95	Goethestraße (Böckle), Führung Radweg parallel zu Rad nutzbar machen	würde in Schwachstellenanalyse vernetzt - Vorrangig: Bordstein absenken und Parken in Höhe des Stegs untersuchen, ggf. Aufmerksamkeitsfeld auf Fahrbahn markieren für klar definierte Querungswinkel zu Rumpen Ägyptische
96	Talbaustraße - Straße Gehweg mit Radfahrer Freigabe in schlechtem Zustand, ggf. über Steinabtragung oder ummün an der Jagel führen, Bekämpfung löst dort	Vorrangig: Optimale Führung über Steinabtragung ist als Radweg ausgewiesen. Dennoch Freigabe in Talbaustraße Straße zulassen, Einweisung Gehwege wünschenswert. Ggf. bergauf einseitigen Schutzstreifen markieren (dann nur für Fahrt Richtung Talbau zulässig)
97	GGG - Radwegen - Straße Bordsteinabsenkungen fehlen (Neustadt)	Was ist an der Stadt zwischen Lösung vorgesehen
98	Schulzentrum auf Radwegen	Was ist an der Stadt zwischen Lösung vorgesehen
99	Markierung bzw. Beschilderung verbessern	Was ist an der Stadt zwischen Lösung vorgesehen
100	Schulzentrum - Richtung Sportstätten/Kindertagesstätte	Vorrangig: Bordsteinabsenkung in der Stadt ausschlüssen aus dem Reparaturplan
101	Schulzentrum - Richtung Sportstätten/Kindertagesstätte	Wünschenswert: Vorrangig: Bordsteinabsenkung in der Stadt ausschlüssen aus dem Reparaturplan
102	Fahrradparkplätze an Schulen, Brennstell...	Vorrangig: Fahrradparkplätze an Volkshochschule ZOB und zentrale Radabstell- (ggf. mit Schließkästen) an 3 Standorten in der Fußgängerzone
103	Radweg Kreuzberg - Schulzentrum fehlt	Vorrangig: Neuordnung Verkehrsschilder mit Radwege, Bauwerklicher Straße ab Tempel-30-Zone umwidmen. Beratung Fußgängerempfind Schwachstellenanalyse Verkehrsplanung und Darstellung als Radwege bis Jagelstraße Straße, Anschluss an Talbaustraße; als Alternative zum Radwegweg

Nr.	Erläuterung	Bemerkung
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150

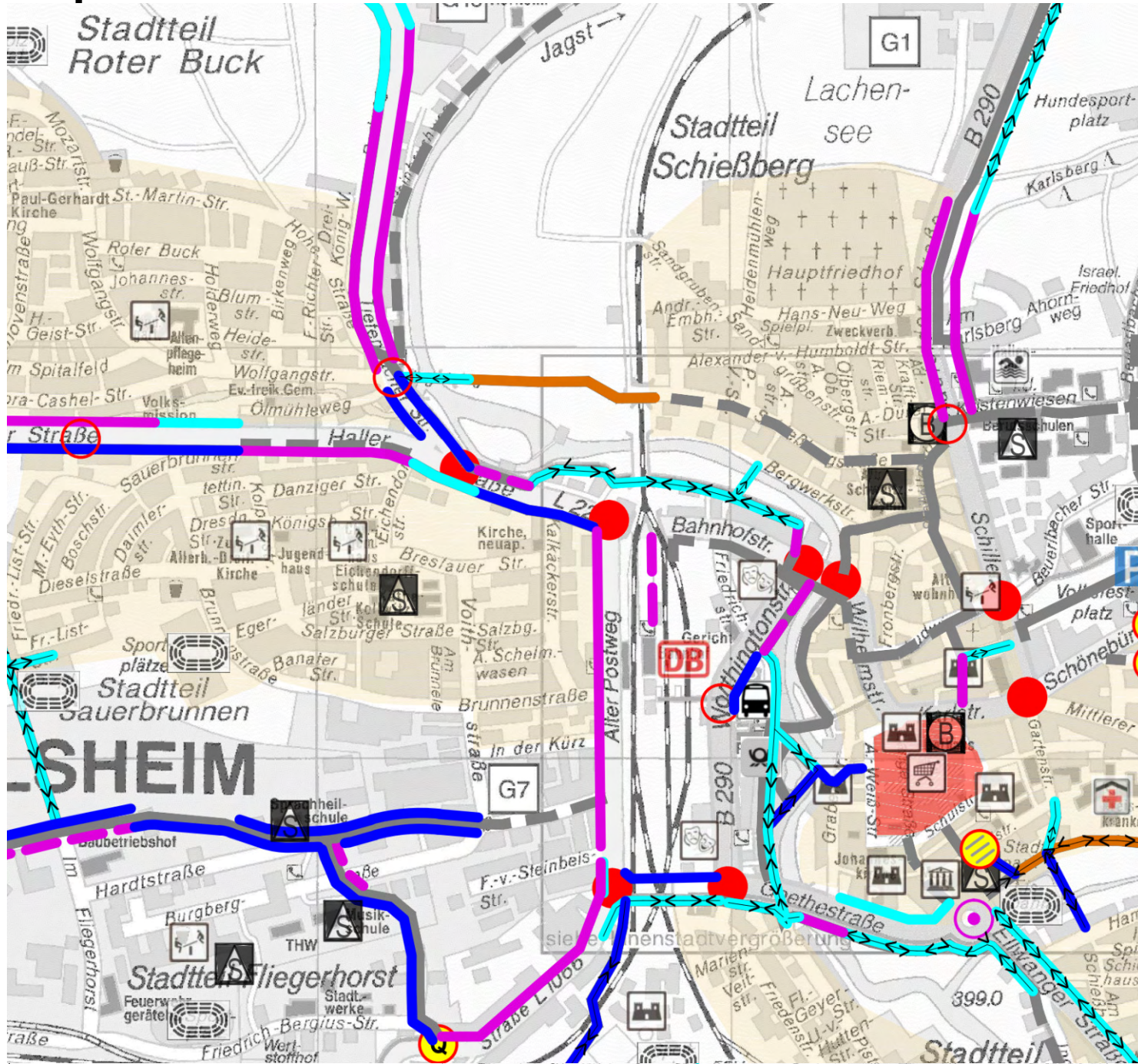
Ziele für den Radverkehr



-  Sportstätte
-  Schwimmbad
-  Schule
-  Kindergarten
-  P+R
-  Einkaufen
-  Krankenhaus
-  Behörde / Verwaltung
-  Bahnhof
-  ZOB
-  Sehenswürdigkeit
-  Museum
-  Freizeitanrichtung (Kino, etc.)
-  Post
-  Fußgängerzone

Befahrung Radroutennetz – Radverkehrsangebot Bestand

Beispiel Innenstadt Bereich



Radverkehrsangebote









-  getrennter Geh- und Radweg
-  Radweg / Radfahrstreifen
-  gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Gehweg - Radfahrer frei
-  anderer Radweg
-  Wirtschaftsweg
-  Zwei-Richtungs-Weg
-  Tempo 30-Zone
-  Fußgängerzone/ Verkehrsberuhigter Bereich

Querungshilfen

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängerschutzanlage (FSA)
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg

Radverkehrsanlagen

Verkehrszeichen – Regel- und Mindestbreiten

Angebotsform		Schutzstreifen	Radfahrstreifen	Radweg	Radweg (Zwei-Richtungsverkehr)		getrennter Geh- und Radweg	gemeinsamer Geh- und Radweg		Gehweg, Freigabe für den Radverkehr
		StVO-Zeichen								
Maße		Z 340	Z 295	Z 237	ZZ 1000-33		Z 241	Z 240	Z 239	ZZ 1022-10
					einseitig	beidseitig	(Radweg-Anteil)	innerorts	außerorts	
Bauliche Breite nach ERA	Regelbreite [m]	1,50	1,85	2,00	3,00	2,50	2,00	≥ 2,50	2,50	≥ 2,50
	Mindestbreite [m]	1,25	-	1,60	2,50	2,00	1,60	-	-	-
Lichte Breite nach StVO	Regelbreite [m]	-	1,85	2,00	2,40	2,40	2,00	-	-	-
	Mindestbreite [m]	-	1,50	1,50	2,00	2,00	1,50	2,50	2,00	-

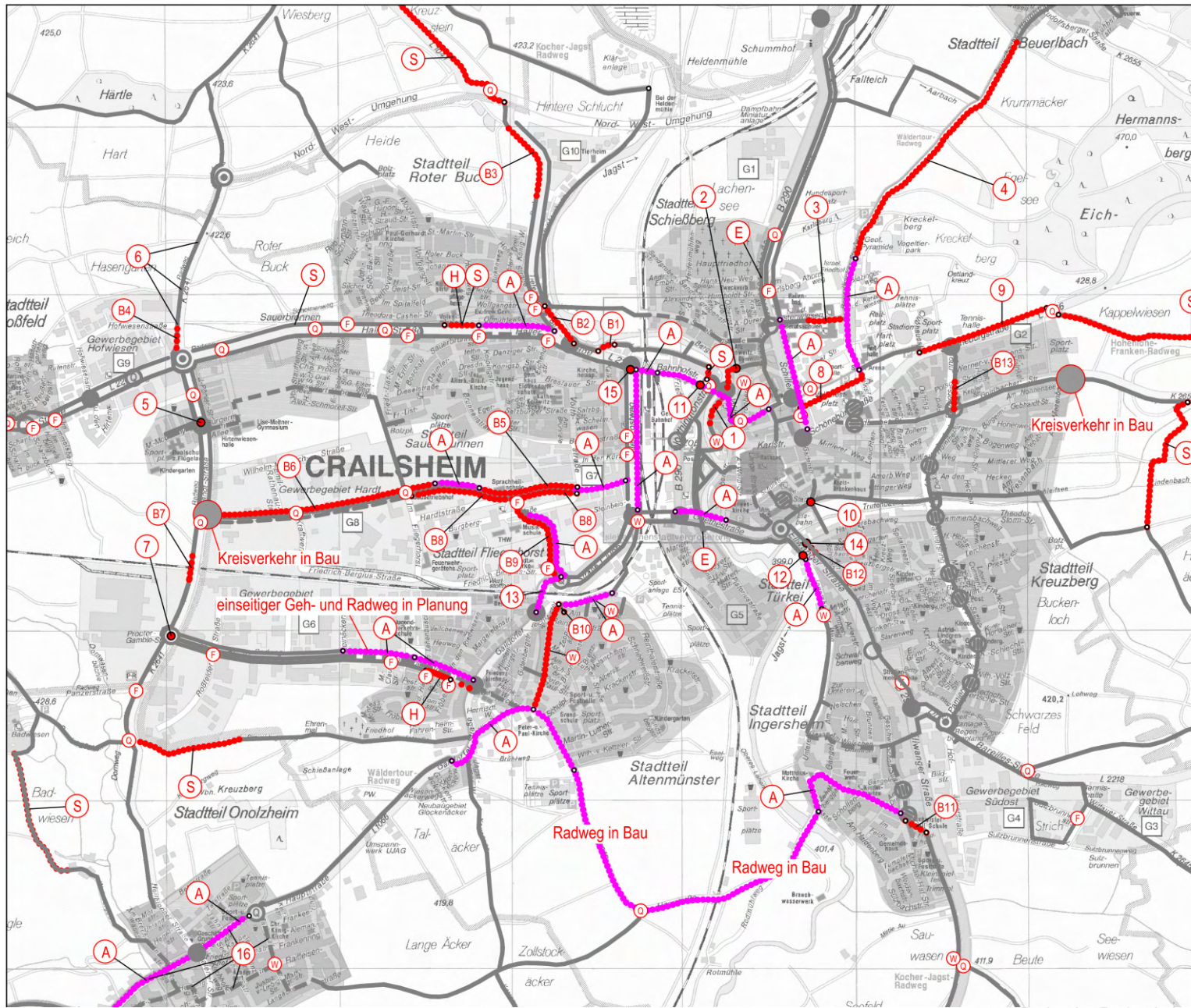
Breiten nach ERA: befestigter Verkehrsraum, d.h. evtl. erforderliche Sicherheitsräume kommen noch hinzu

Breiten nach StVO: lichte Breite (befestigter Verkehrsraum mit Sicherheitsraum)

ERA: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV); 2010

StVO: Straßenverkehrs-Ordnung (StVO); letzte Änderung vom 6. März 2013

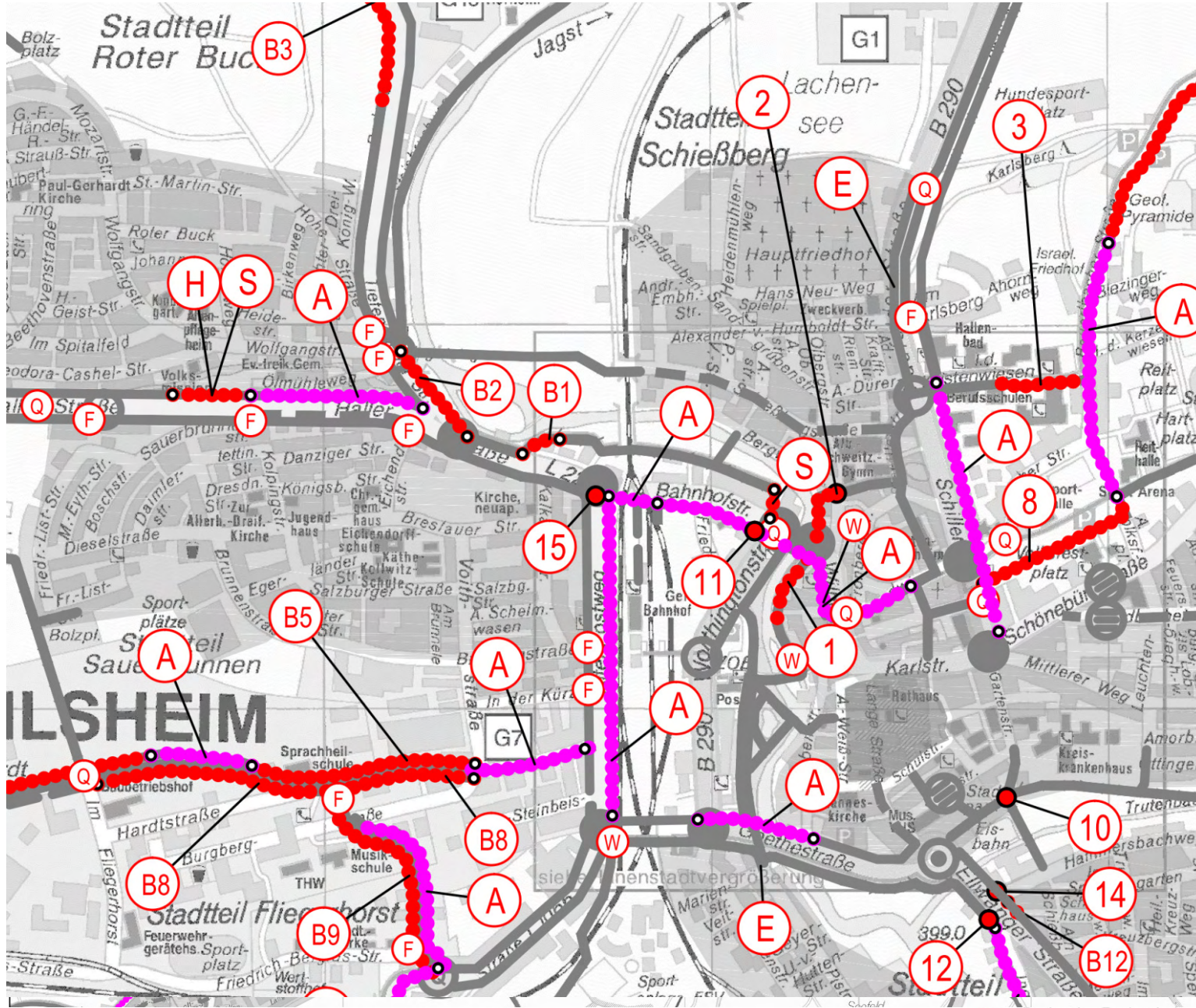
Schwachstellenanalyse - Übersichtsplan



- | Nr. | Definition |
|-----|---|
| 1 | fehlendes Angebot auf Radwanderroute
Führung über Parkplatz/Tiefgarage
Schwellen in der Fahrbahn |
| 2 | Wegweisung mangelhaft, keine Übereinstimmung
mit Radroute, Richtung Norden durch Tiefgarage,
richtung Süden auf Fahrbahn |
| 3 | fehlendes Radverkehrsangebot
Führung über Schulgelände |
| 4 | fehlendes Radverkehrsangebot
Führung auf Fahrbahn, Belag schadhaft |
| 5 | Unterführung für Radfahrer gesperrt |
| 6 | Radverkehrsangebot an Einmündung unterbrochen
kein Vorrang, unstetige, hindernisreiche Führung |
| 7 | Radverkehrsangebot am Kreisverkehr K2641/
Roßfelder Straße unterbrochen, Umlaufsperrn |
| 8 | fehlendes Radverkehrsangebot,
Belag schadhaft |
| 9 | StVO-Beschilderung fehlt; Weg sehr schmal; keine
Überführung auf Fahrbahn; Belag schadhaft |
| 10 | mangelhafte Sichtbeziehungen an Kreuzung
(Gefällestrecke) |
| 11 | Geh- und Radweg im Kreuzungsbereich sehr
schmal, geringe Aufstellflächen |
| 12 | Sturzgefahr an Querungsstelle durch Gullydeckel |
| 13 | fehlendes Radangebot zur Verbindung
Altenmünster - Fliedersdorf |
| 14 | linker Radweg: Einmündung Hammersbachweg
kritisch, ungünstige Sichtbeziehung |
| 15 | LSA für Rad+Fußgänger umständlich, 2 x halten
und anfordern notwendig |
| 16 | Wegweisung weicht von Routenföhrung ab,
Wegweisung föhrt ohne Angebot über Hauptstraße
Routenföhrung verläuft durch Tempo-30-Zone |

- | | | | | | | | |
|----------|--|----------|--|----------|---|--|----------------------------------|
| A | Angebotslücke, Führung auf Kfz-Fahrbahn | F | fehlende Markierung der Fahrradfurt | R | Breite der Radverkehrsanlage,
gemessen an Bedeutung, zu gering | | flächiger Mangel - Angebotslücke |
| B | Breite der Radverkehrsanlage nach StVO zu gering | H | sehr kurzer benutzungspflichtiger Abschnitt
in Höhe Bushaltestelle bei engem Seitenraum | S | Belag schadhaft | | flächiger Mangel - Zustand |
| E | eckige, unstetige Führung, enge Kurvenradien | Q | fehlende Querungsmöglichkeit | W | fehlende Wegweisung | | punktuellder Mangel |

Schwachstellenanalyse - Ausschnitt Innenstadt



- | | |
|-----|--|
| Nr. | Mangel |
| 1 | fehlendes Angebot auf Radwanderroute
Führung über Parkplatz/Tiefgarage
Schwellen in der Fahrbahn |
| 2 | Wegweisung mangelhaft, keine Übereinstimmung mit Radroute, Richtung Norden durch Tiefgarage, richtung Süden auf Fahrbahn |
| 3 | fehlendes Radverkehrsangebot
Führung über Schulgelände |
| 4 | fehlendes Radverkehrsangebot
Führung auf Fahrbahn, Belag schadhaft |
| 5 | Unterführung für Radfahrer gesperrt |
| 6 | Radverkehrsangebot an Einmündung unterbrochen
kein Vorrang, unetstige, hindernissreiche Führung |
| 7 | Radverkehrsangebot am Kreisverkehr K2641/
Roßfelder Straße unterbrochen, Umlaufsperrn |
| 8 | fehlendes Radverkehrsangebot,
Belag schadhaft |
| 9 | StVO-Beschilderung fehlt; Weg sehr schmal; keine Überführung auf Fahrbahn; Belag schadhaft |
| 10 | mangelhafte Sichtbeziehungen an Kreuzung (Gefällestrecke) |
| 11 | Geh- und Radweg im Kreuzungsbereich sehr schmal, geringe Aufstellflächen |
| 12 | Sturzgefahr an Querungsstelle durch Gullydeckel |
| 13 | fehlendes Radangebot zur Verbindung
Altenmünster - Fliegerhorst |
| 14 | linker Radweg: Einmündung Hammersbachweg kritisch, ungünstige Sichtbeziehung |
| 15 | LSA für Rad+Fußgänger umständlich, 2 x halten und anfordern notwendig |
| 16 | Wegweisung weicht von Routenführung ab, Wegweisung führt ohne Angebot über Hauptstraße
Routenführung verläuft durch Tempo-30-Zone |

- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|
| (A) Angebotslücke, Führung auf Kfz-Fahrbahn | (F) fehlende Markierung der Fahrradfurt | (R) Breite der Radverkehrsanlage, gemessen an Bedeutung, zu gering | ●●●● flächiger Mangel - Angebotslücke |
| (B) Breite der Radverkehrsanlage nach StVO zu gering | (H) sehr kurzer benutzungspflichtiger Abschnitt in Höhe Bushaltestelle bei engem Seitenraum | (S) Belag schadhaft | ●●●● flächiger Mangel - Zustand |
| (E) eckige, unetstige Führung, enge Kurvenradien | (Q) fehlende Querungsmöglichkeit | (W) fehlende Wegweisung | ● punktueller Mangel |



Radkonzept

Themen des Radverkehrskonzepts:

- Kurzfristig ergreifbare Maßnahmen Radverkehrsnetz / Radrouten
- Wegweisung (Radwander-Routen, Alltags-Routen)
- Abstellmöglichkeiten / Verknüpfung mit ÖPNV
- Begleitmaßnahmen
- Best-Practise (Musterlösungen)
- Längerfristige Zielsetzungen

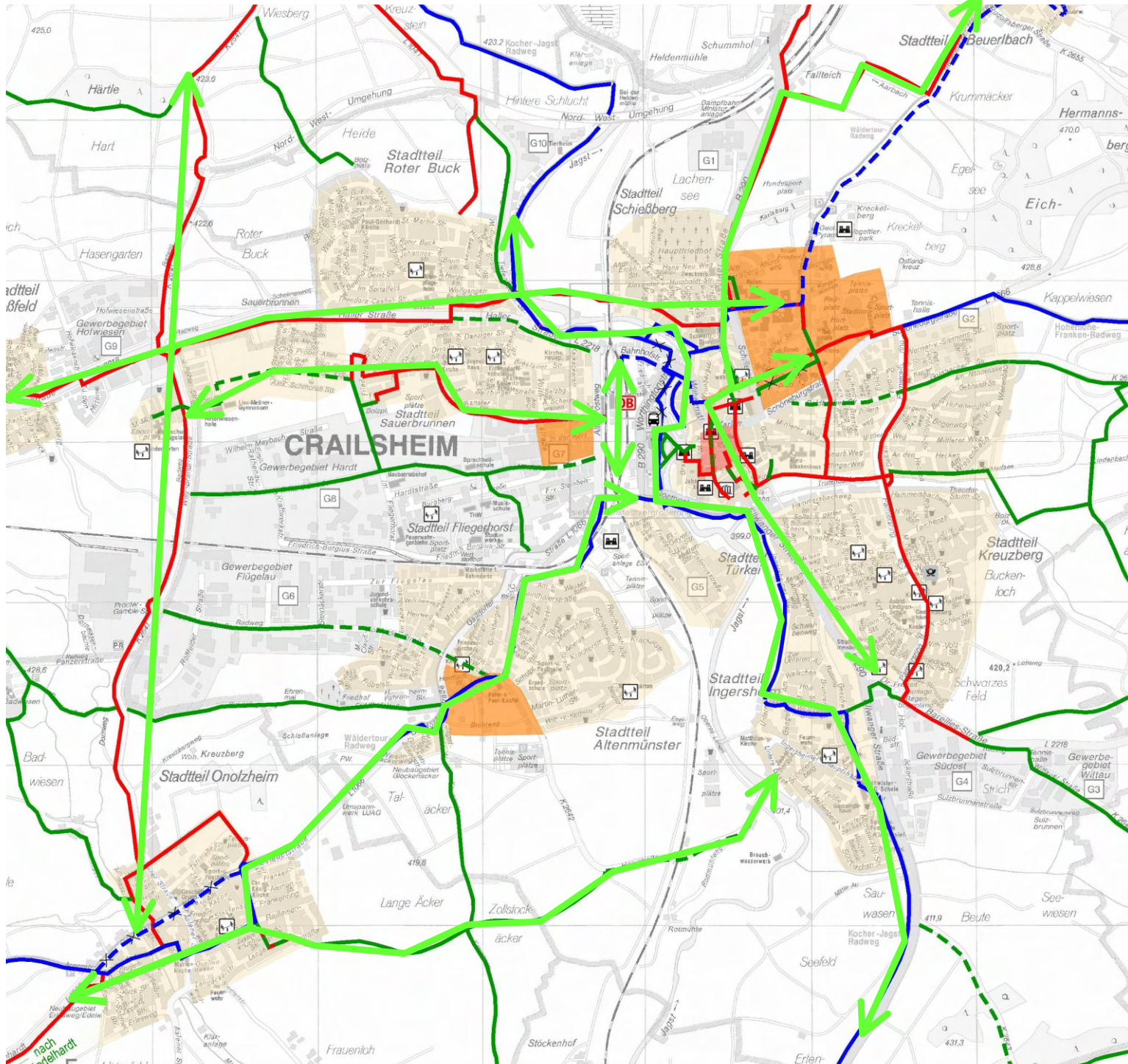
Verbesserungen am Radroutennetz (Schwerpunkt Hauptrouten Alltagsverkehr)










Fokus der Maßnahmen

=> Ziel möglichst kurzfristig umsetzbar, Netzlücken schließen

- Nord-Süd-Verbindung
 - Tiefenbach – GE Roßfeld – GE Crailsheim – Onolzheim (– Frankenhardt)
 - Radwanderoute Kocher-Jagst-Radweg
 - (Satteldorf –) Beuerlbach – Crailsheim Zentrum – Ellwanger Straße
- Ost-West-Verbindung
 - Roßfeld – Roter Buck – Crailsheim Schulen
 - (Frankenhardt –) Onolzheim – Ingersheim
 - (Frankenhardt –) Onolzheim – Crailsheim Zentrum
- Kleinteilige Achsen
 - Sauerbrunnen – Bahnhof (– Zentrum)
 - Neuordnung Volksfestplatz
 - Schulzentrum (Beuerlbacher Straße) – Volksfestplatz – Augsburger Straße
 - Fußgängerzone

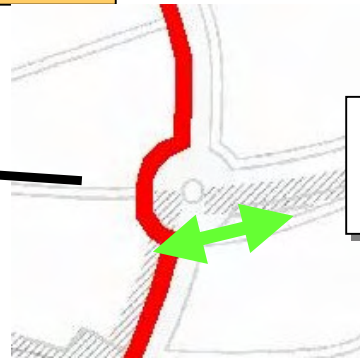
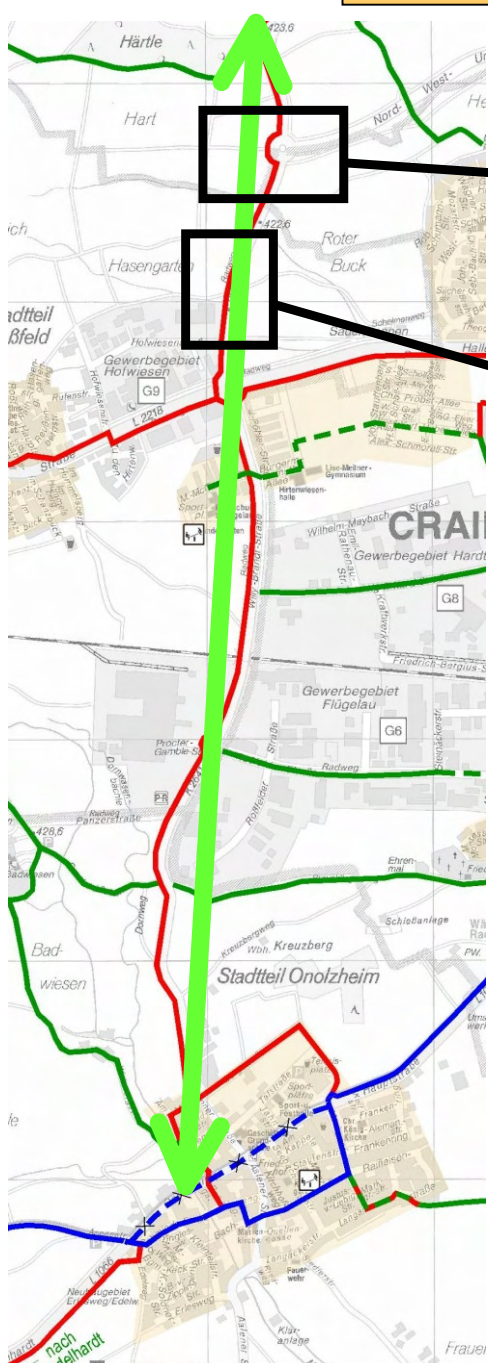
Maßnahmenvorschläge Verbesserungen am Radroutennetz



-  Haupttruten
-  Alltagsrouten (Bestand)
-  Alltagsrouten (Vorschlag)
-  Radwandererrouten
-  auf Radverkehrsanlagen
-  auf Kfz-Fahrbahn
-  Fußgängerzone
-  Tempo 30-Zone (Bestand)
-  Tempo 30-Zone (Vorschlag)

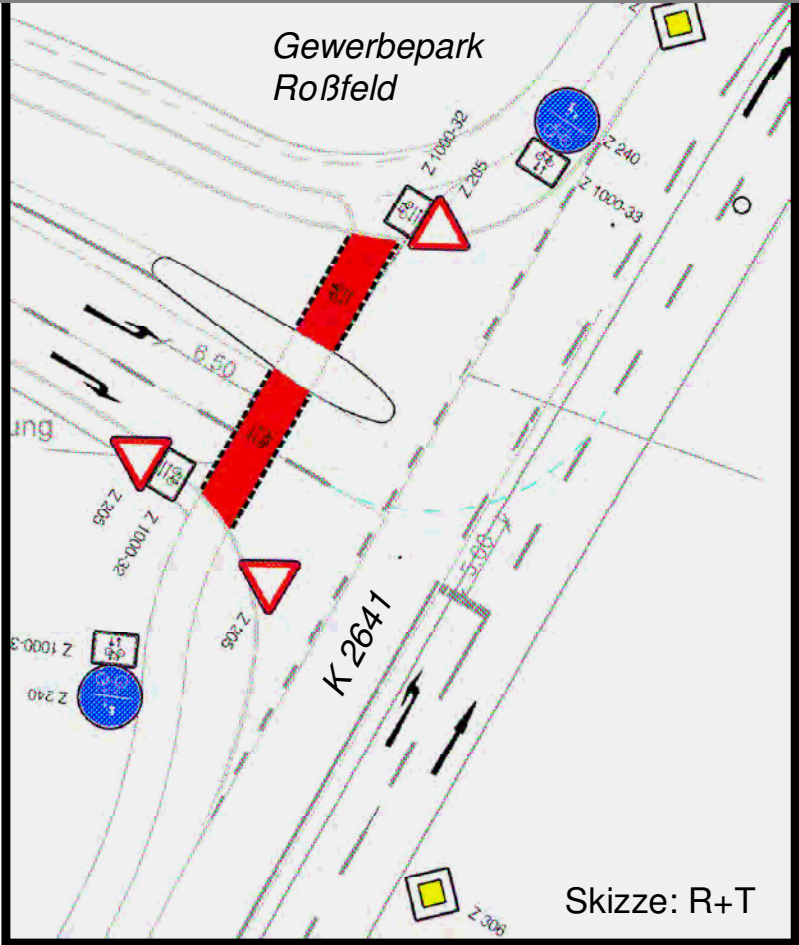
Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

Tiefenbach – GE Roßfeld – GE Crailsheim – Onolzheim (– Frankenhardt)



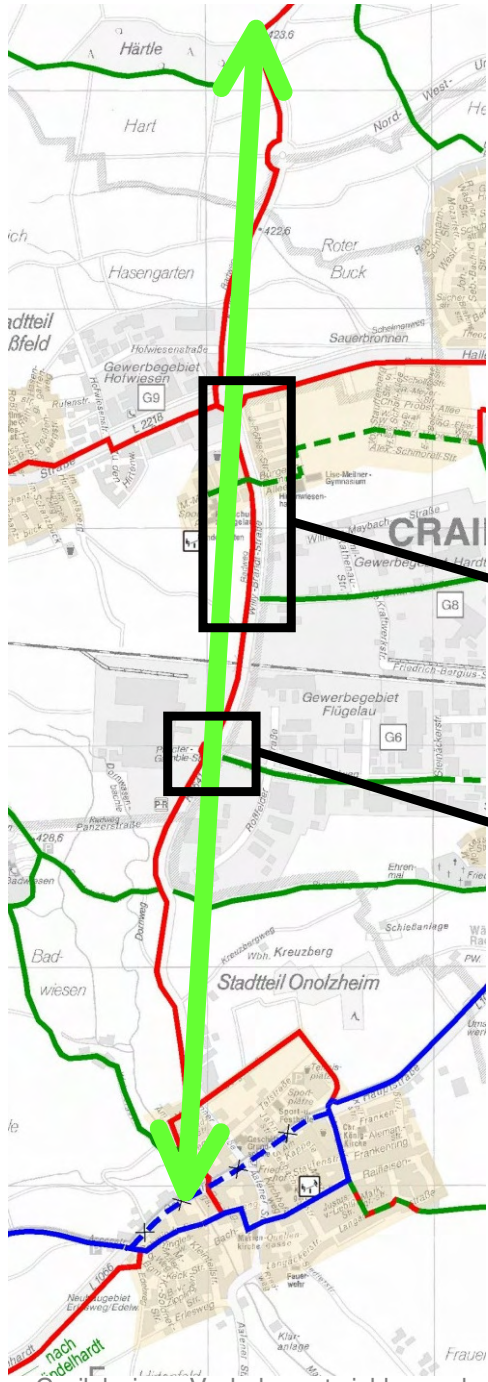
Querung am Kreisel Nord-West-Umgehung
baulich herstellen (Bemerkung: bereits erledigt)

Vorrang für Radfahrer an Einmündungen Gewerbegebiet-Roßfeld



Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

Tiefenbach – GE Roßfeld – **GE Crailsheim** – Onolzheim (– Frankenhardt)



Benutzungsmöglichkeit „Rad frei“ des linken Radweges zwischen Ludwig-Erhardt-Straße und Roßfelder Kreisel

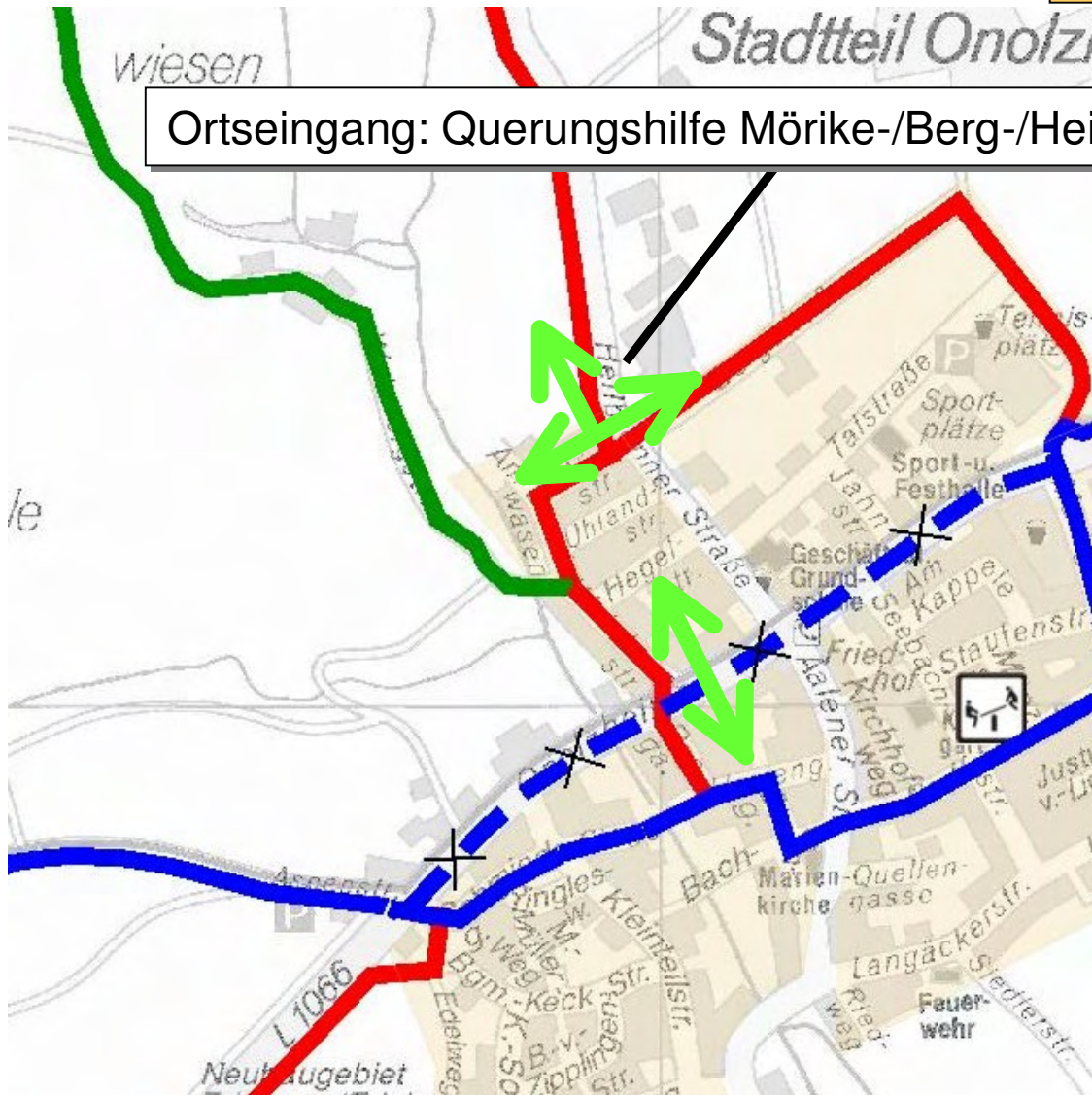
Querungshilfe am Kreisel Willy-Brandt-Straße/Ludwig-Erhardt-Straße (Bemerkung: bereits erstellt)

Umlaufsperrn am Kreisel Willy-Brandt-Straße/Roßfelder Straße beseitigen oder weniger stark verschränken (Bemerkung: Umlaufsperrn mittlerweile entfernt)

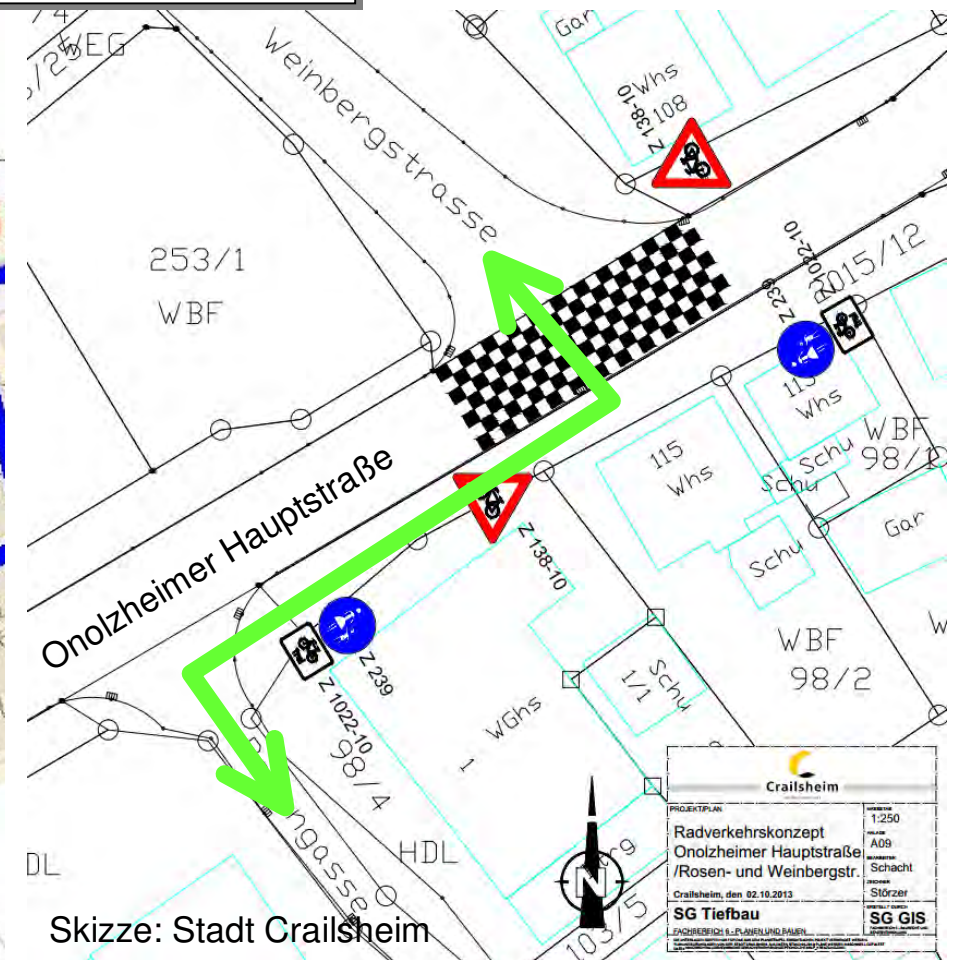
=> Radroute durch Wegweisung deutlich machen

Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

Tiefenbach – GE Roßfeld – GE Crailsheim – **Onolzheim** (– Frankenhardt)



Ortseingang: Querungshilfe Mörrike-/Berg-/Heilbronner Straße



Skizze: Stadt Crailsheim

Crailsheim	
PROJEKTPLAN	1:250
Radverkehrskonzept	A09
Onolzheimer Hauptstraße	Schacht
/Rosengasse/Onolzheimer Hauptstraße	Störzer
Crailsheim, den 02.10.2013	SG Tiefbau
INGENIEURBÜRO U. LEWANDOWSKI PARTNER	SG GIS

Querungshilfe Weinbergstraße/Rosengasse/Onolzheimer Hauptstraße:
 Aufmerksamkeitsfeld Einmündungen Weinbergstraße
 Gehweg-Benutzungsmöglichkeit zwischen Einmündung Rosengasse und
 Weinbergstraße

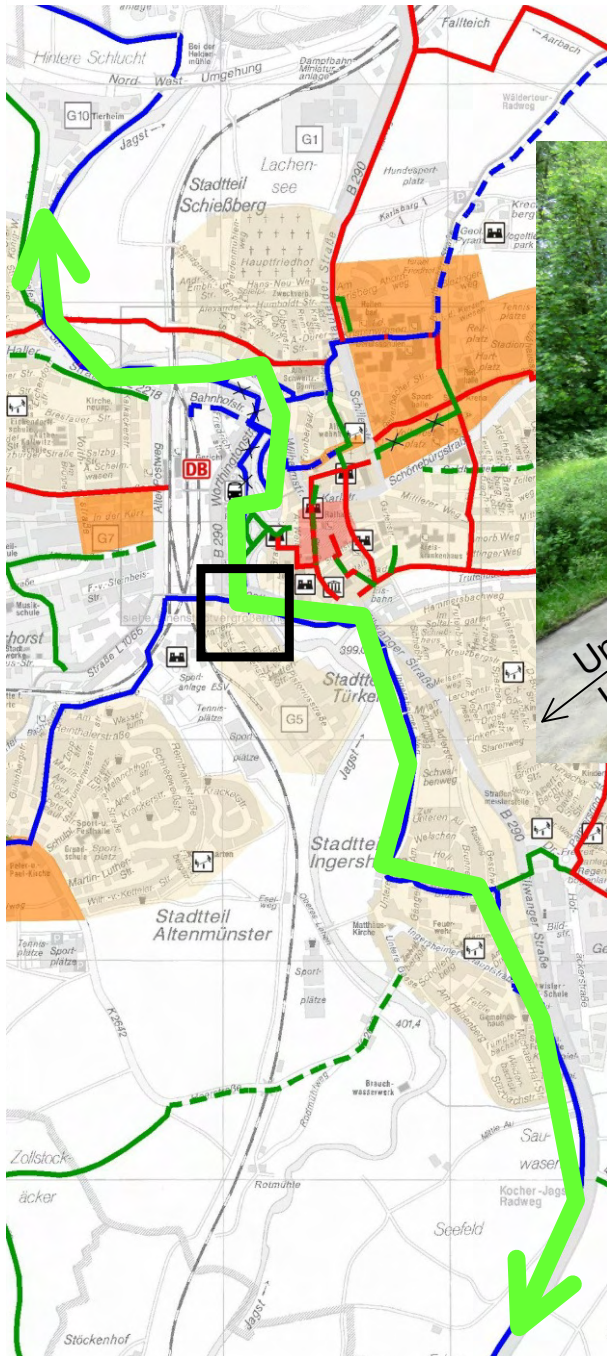
Maßnahmenvorschläge Markierung

Aufmerksamkeitsfeld



Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

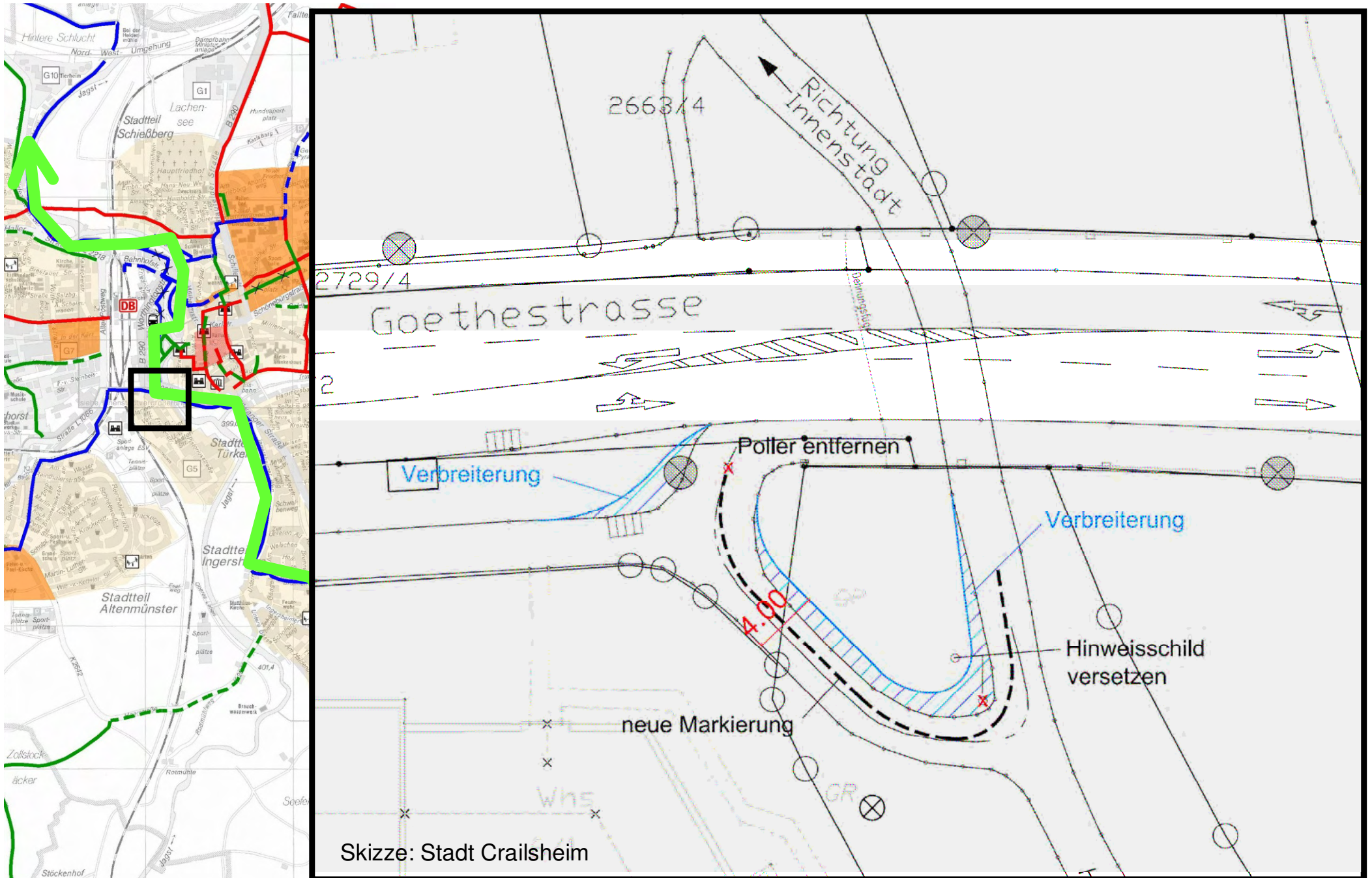
Radwanderroute Kocher-Jagst-Radweg



Rampe Alleenradweg – Goethestraße verbreitern
eckige Führung abrunden
Poller entfernen

Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

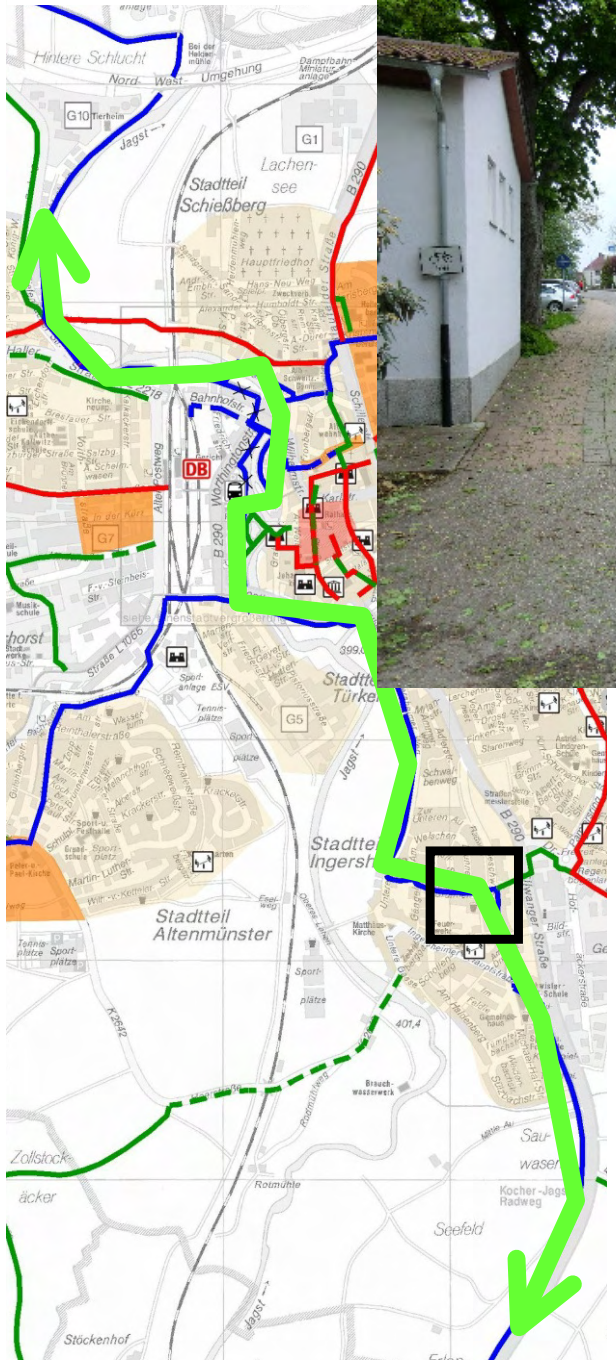
Radwanderroute Kocher-Jagst-Radweg



Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

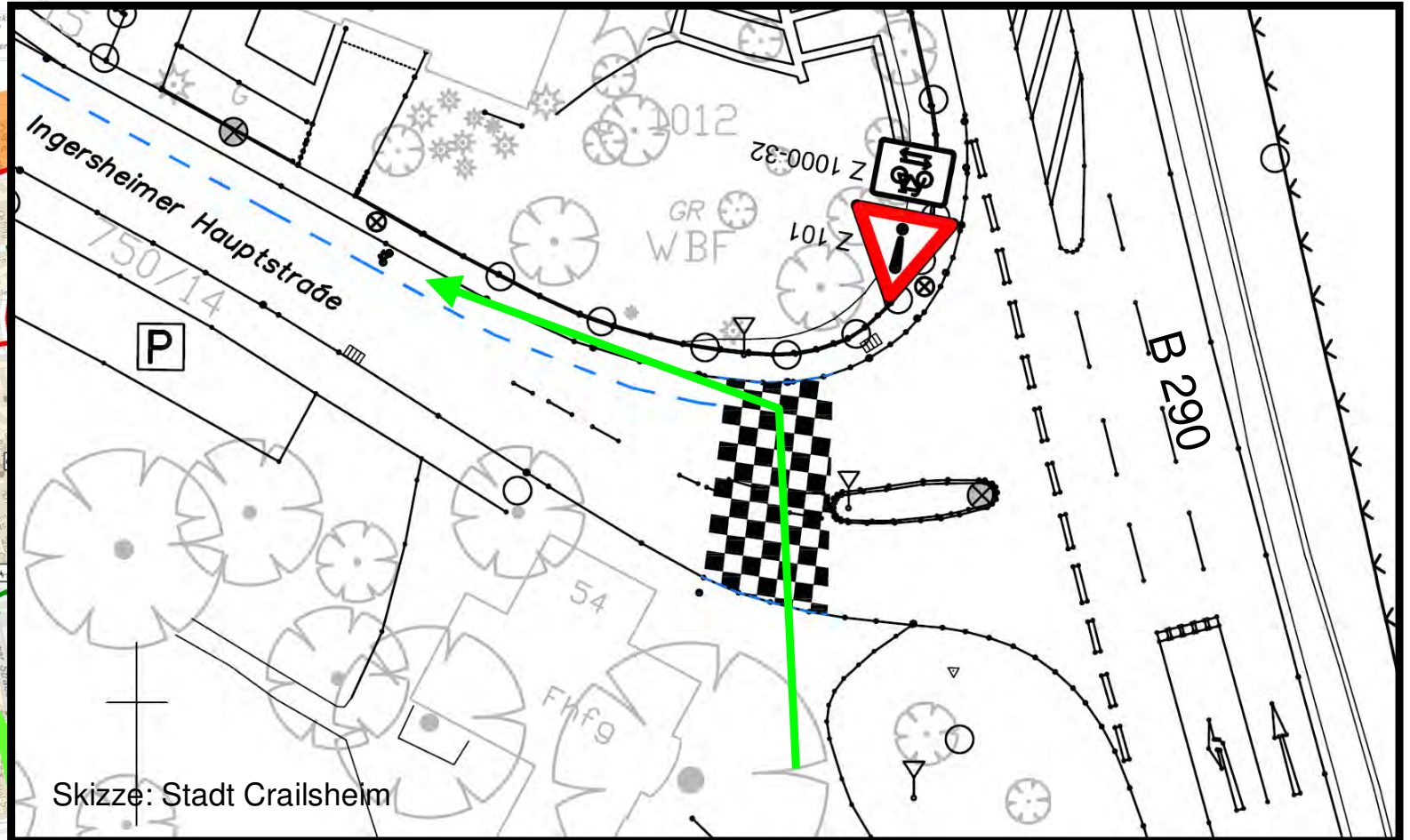
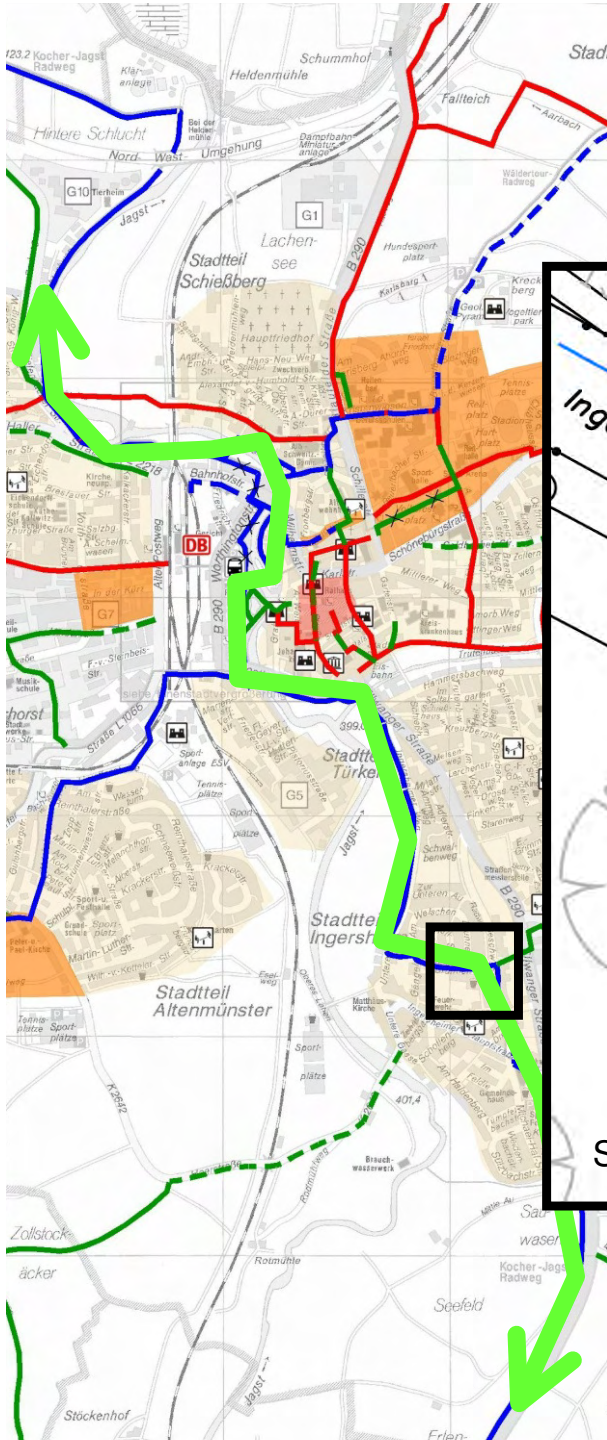
Radwanderroute Kocher-Jagst-Radweg

Querung der Ingersheimer Hauptstraße zulassen
Querung durch Aufmerksamkeitsfeld verdeutlichen
Warnschild für Kfz-Verkehr, Busch entfernen
Benutzungsmöglichkeit "Rad frei" belassen



Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

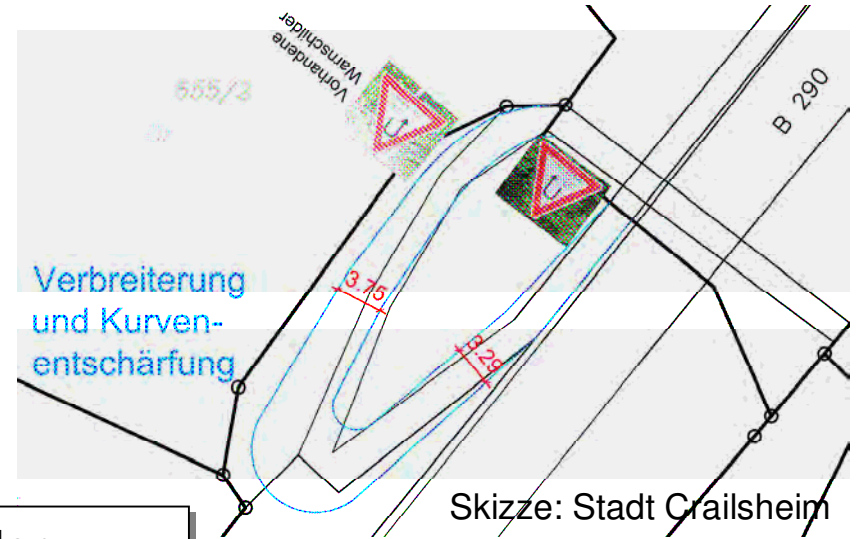
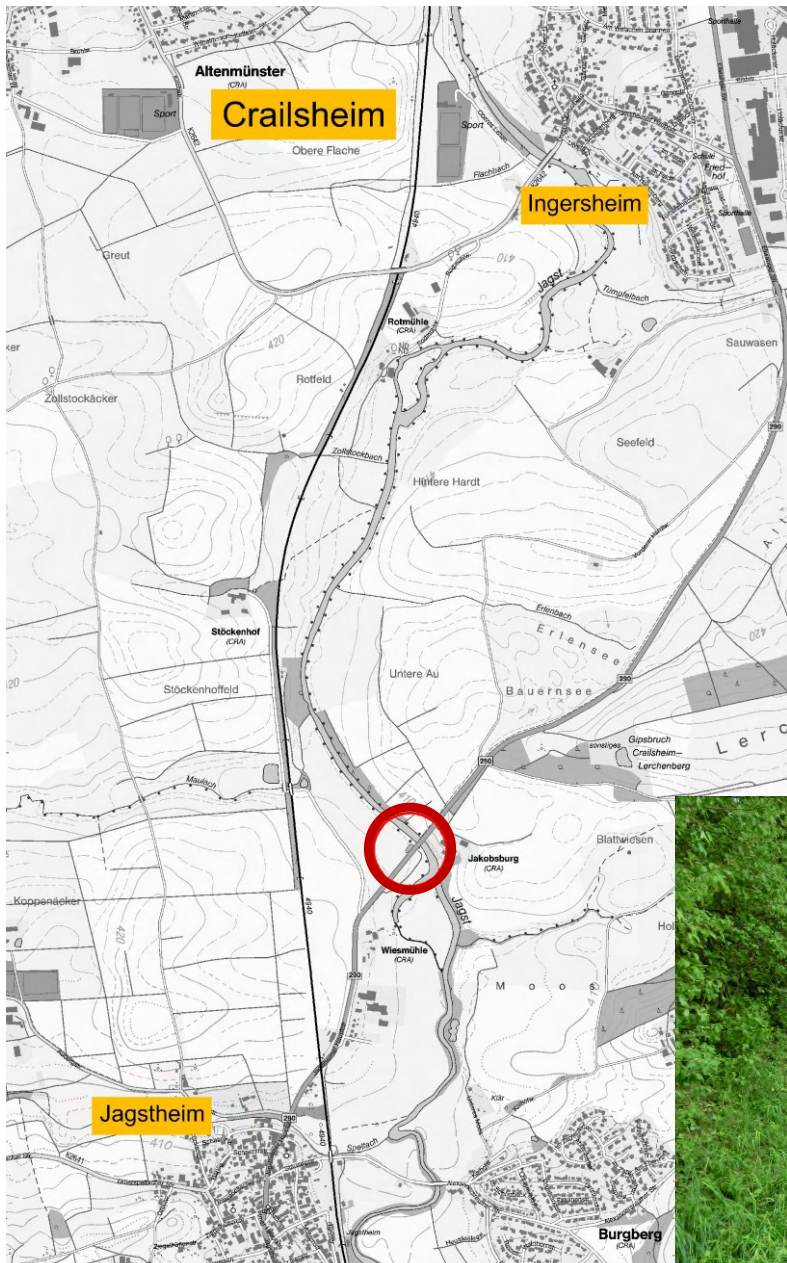
Stadt-Jagst-Radweg, Bereich **Ingersheim** / B 290



Skizze: Stadt Crailsheim

Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

Radwanderroute Kocher-Jagst-Radweg, nördlich Jagstheim

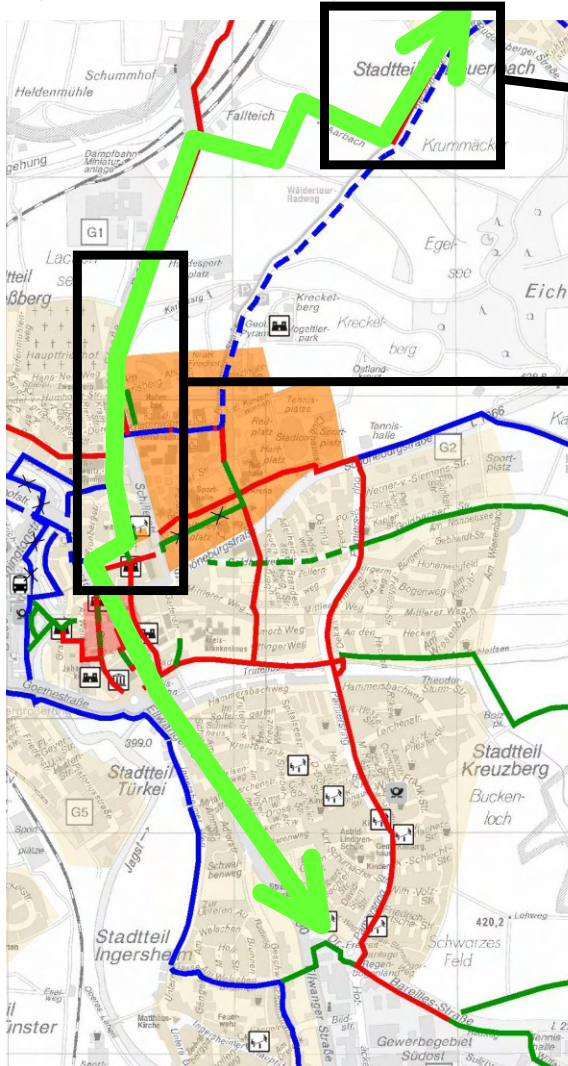


Unterquerung der B290
Rampe verbreitern und
Radius vergrößern



Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

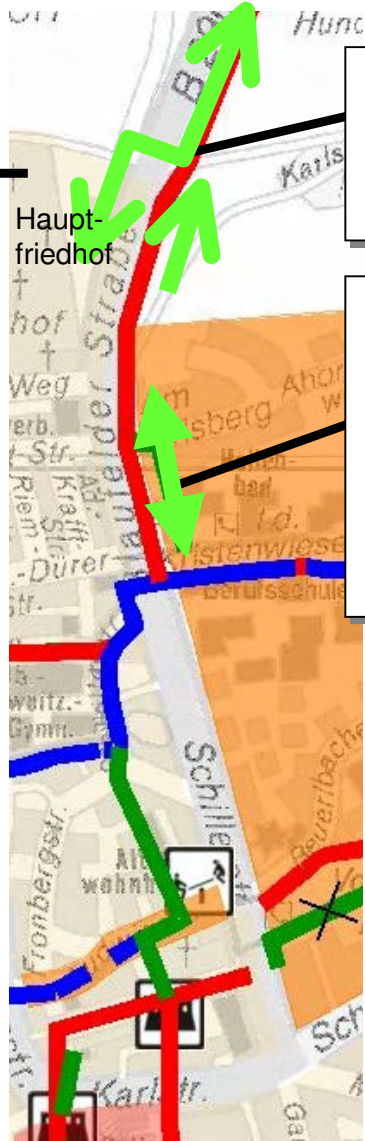
(Satteldorf –) Beuerlbach – Crailsheim Zentrum – Ellwanger Straße



Separat geführten Rad-Gehweg einrichten
Ortsausgang Beuerlbach – landwirtschaftlichen Weg Richtung B290

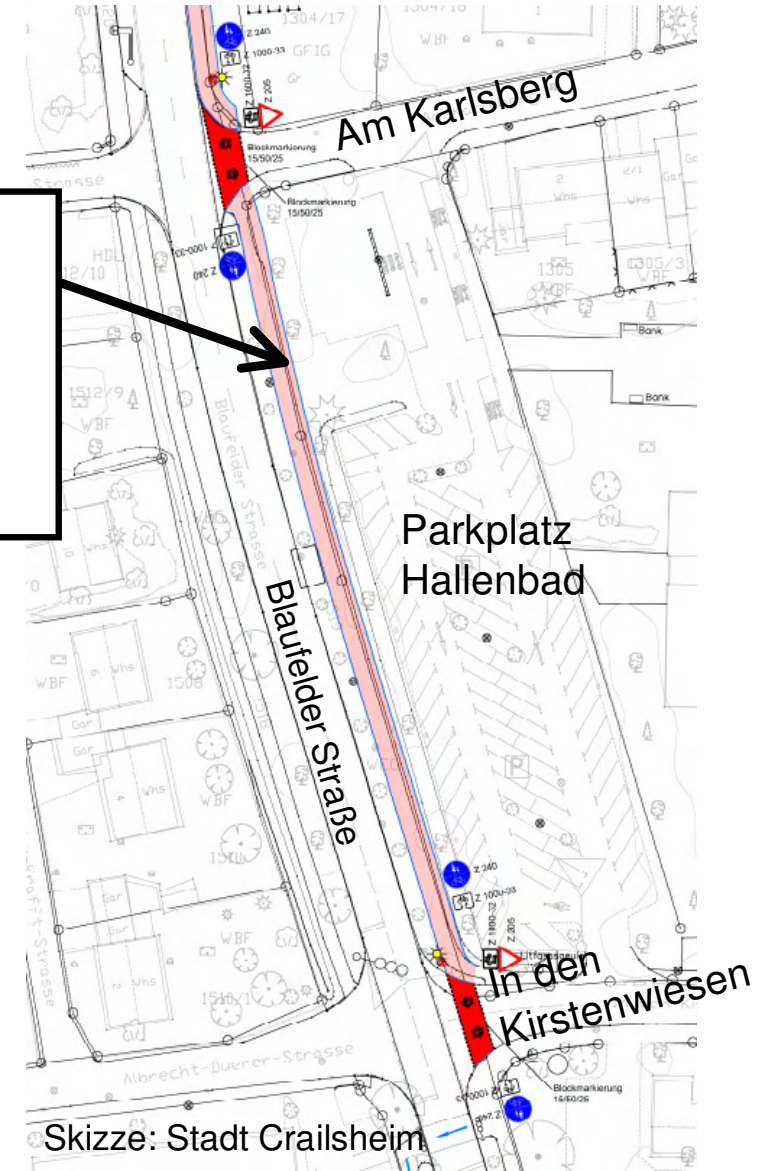
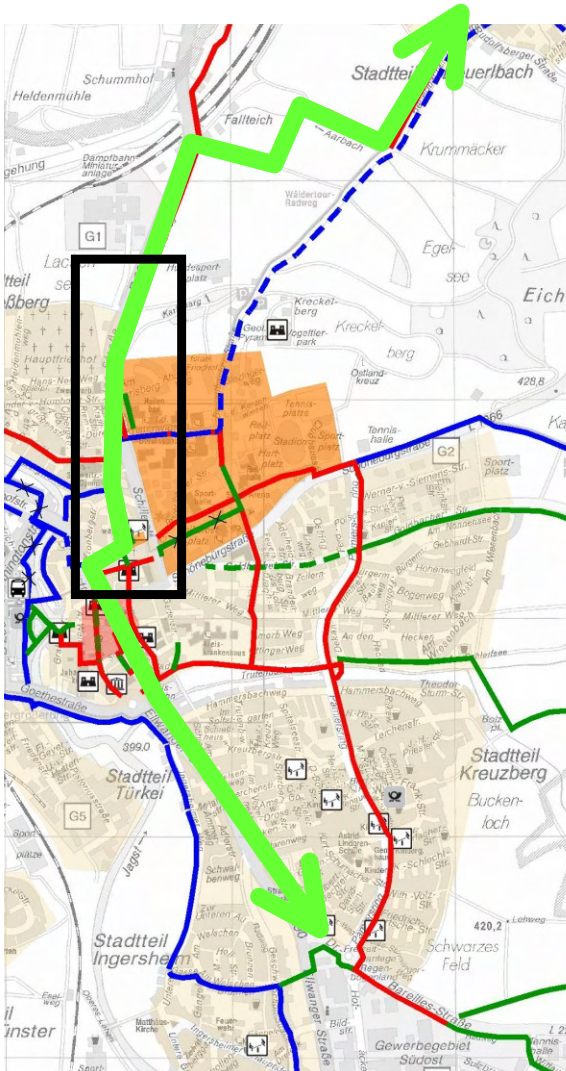
Idealerweise Ortseingang mit Kreisel (Zufahrt Bosch)
Querungshilfe und Radführung jeweils an rechter Seite
(eher langfristig möglich)

Ostseite: Benutzungsmöglichkeit "Rad frei"
für beide Fahrrichtungen einführen
Gehweg verbreitern
Furten gradliniger führen und rot markieren
Querung an Fußgängerüberweg



Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

(Satteldorf –) Beuerlbach – Crailsheim Zentrum/ **Blaufelder Straße, Ortseingang – Ellwanger Straße**



Skizze: Stadt Crailsheim

Skizze: Stadt Crailsheim

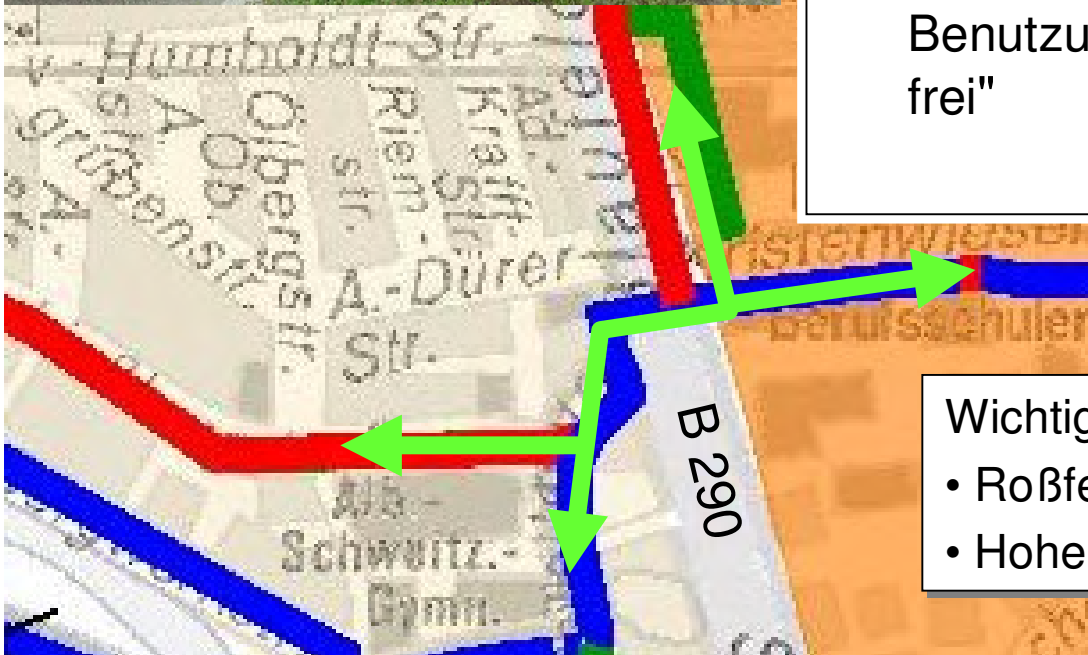
Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

(Satteldorf –) Beuerlbach – Crailsheim Zentrum – Ellwanger Straße



Überleitung **Blaufelder Straße Ostseite** – Schillerstraße verbessern:

- a) Haltelinie LSA in Höhe Einmündung ASG verschieben
ggf. separate FSA mit Taster in Schillerstraße
- b) Weg an Westseite Blaufelder Straße zwischen Dürer- und Schillerstraße verbreitern mit Benutzungsmöglichkeit in beide Richtungen "Rad frei"

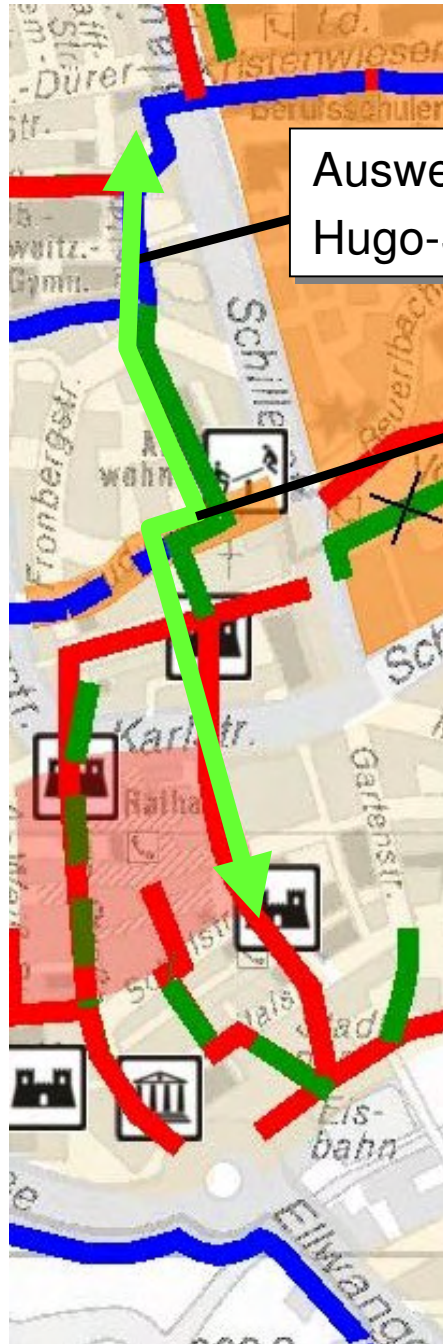
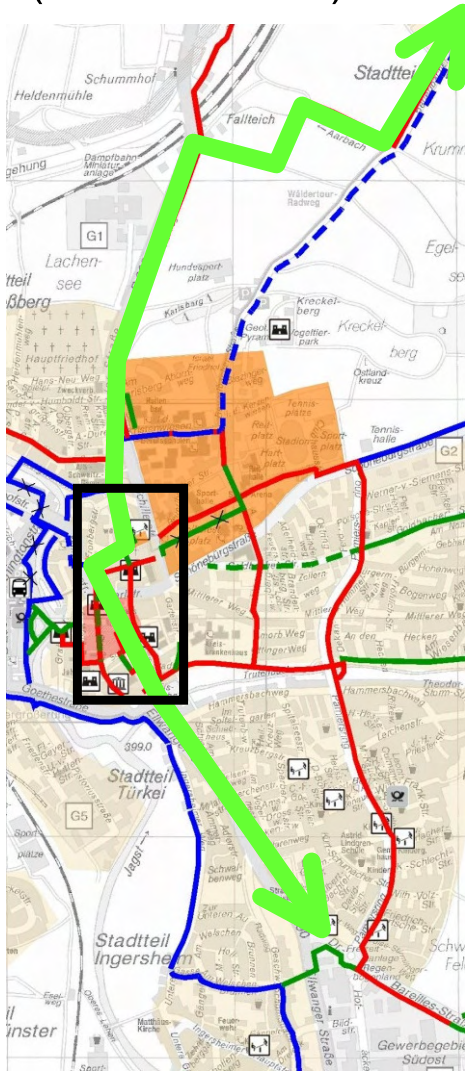


Wichtige Querungsstelle mehrerer Radrouten

- Roßfeld – Schulzentrum
- Hohenlohe-Franken-Radweg

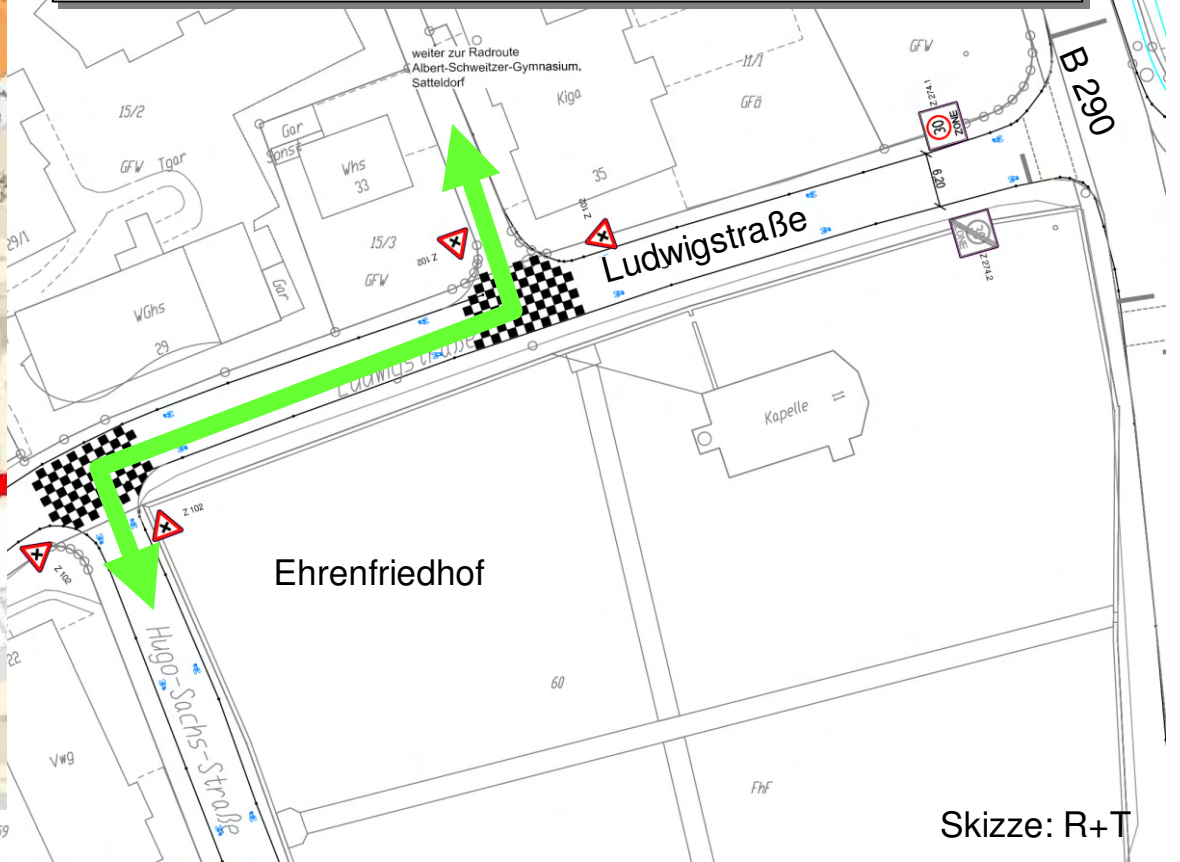
Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

(Satteldorf –) Beuerlbach – Crailsheim Zentrum – Ellwanger Straße



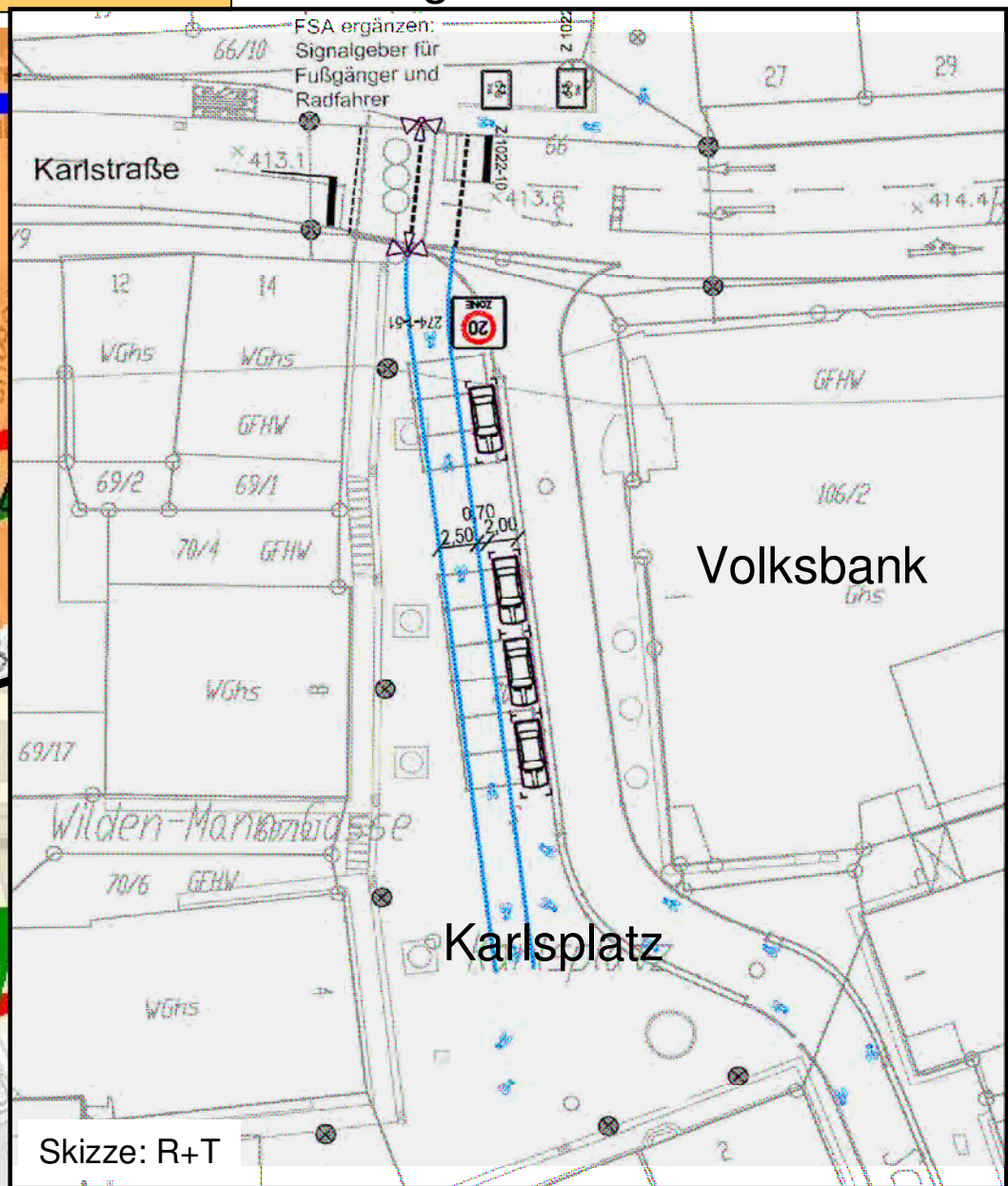
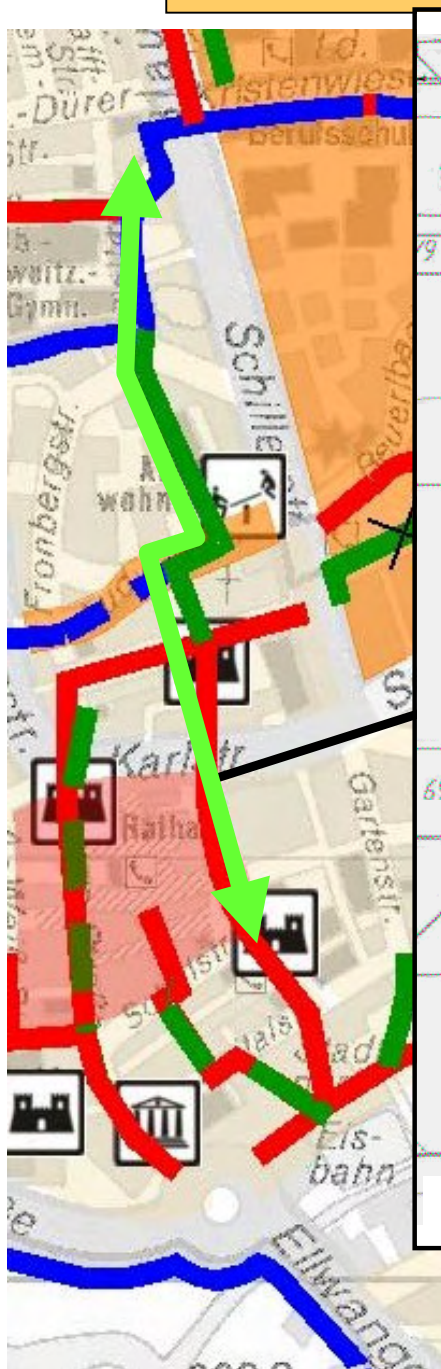
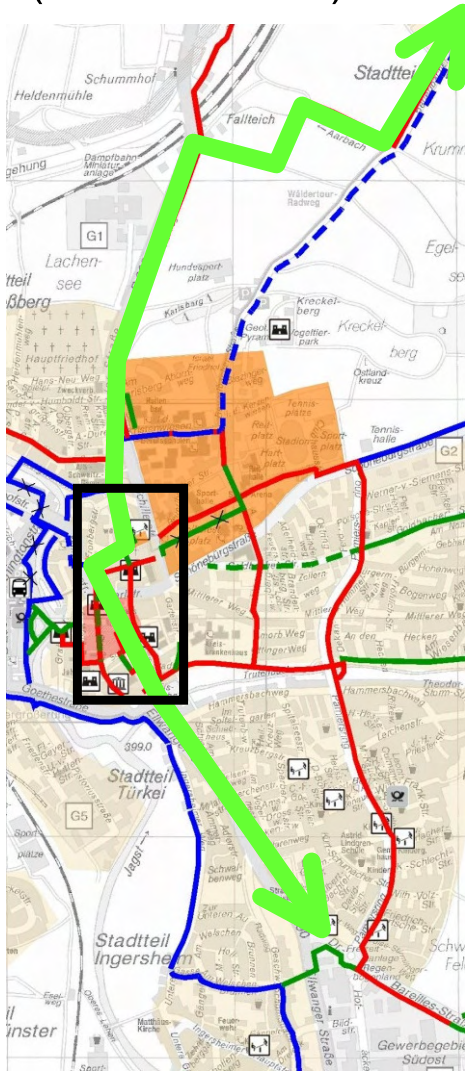
Ausweisung als Radroute Schillerstraße – Ludwigstraße – Hugo-Sachs-Straße – Schlossplatz (Fußgängerzone)

Ausweisung Ludwigstraße als Tempo-30-Zone Querung/Einmündungen "rechts-vor-links", durch Aufmerksamkeitsfelder verdeutlichen



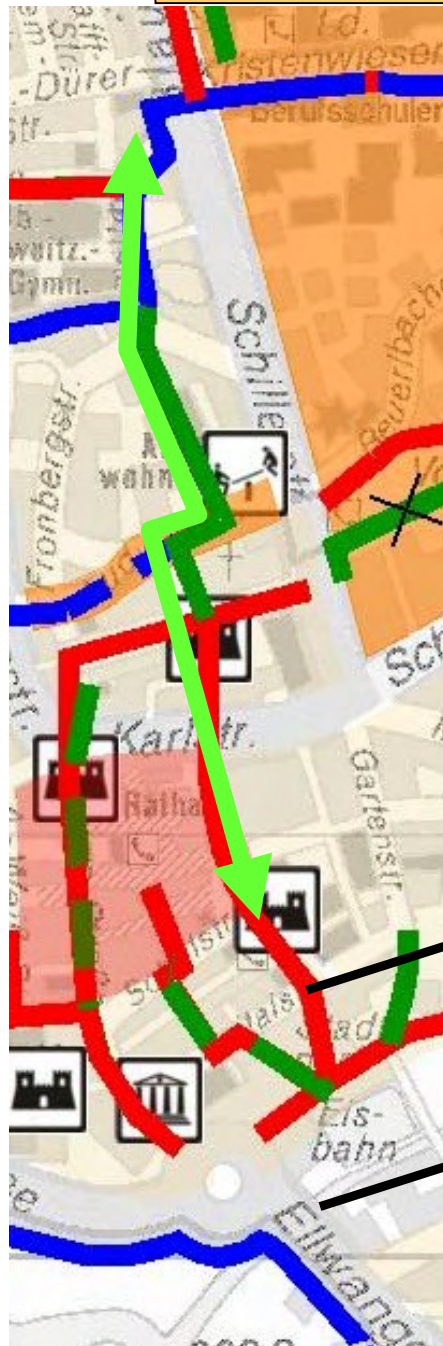
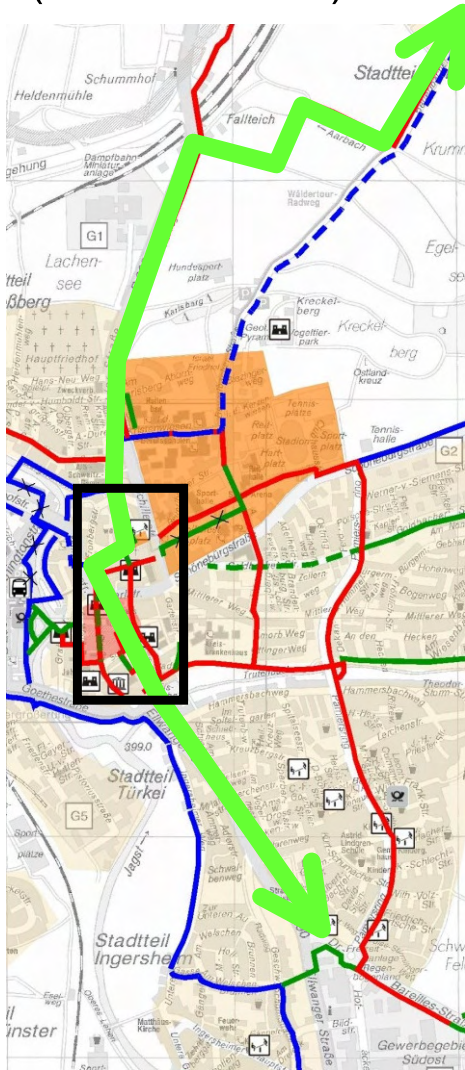
Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

(Satteldorf –) Beuerlbach – Crailsheim Zentrum – Ellwanger Straße



Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

(Satteldorf –) Beuerlbach – Crailsheim Zentrum – Ellwanger Straße

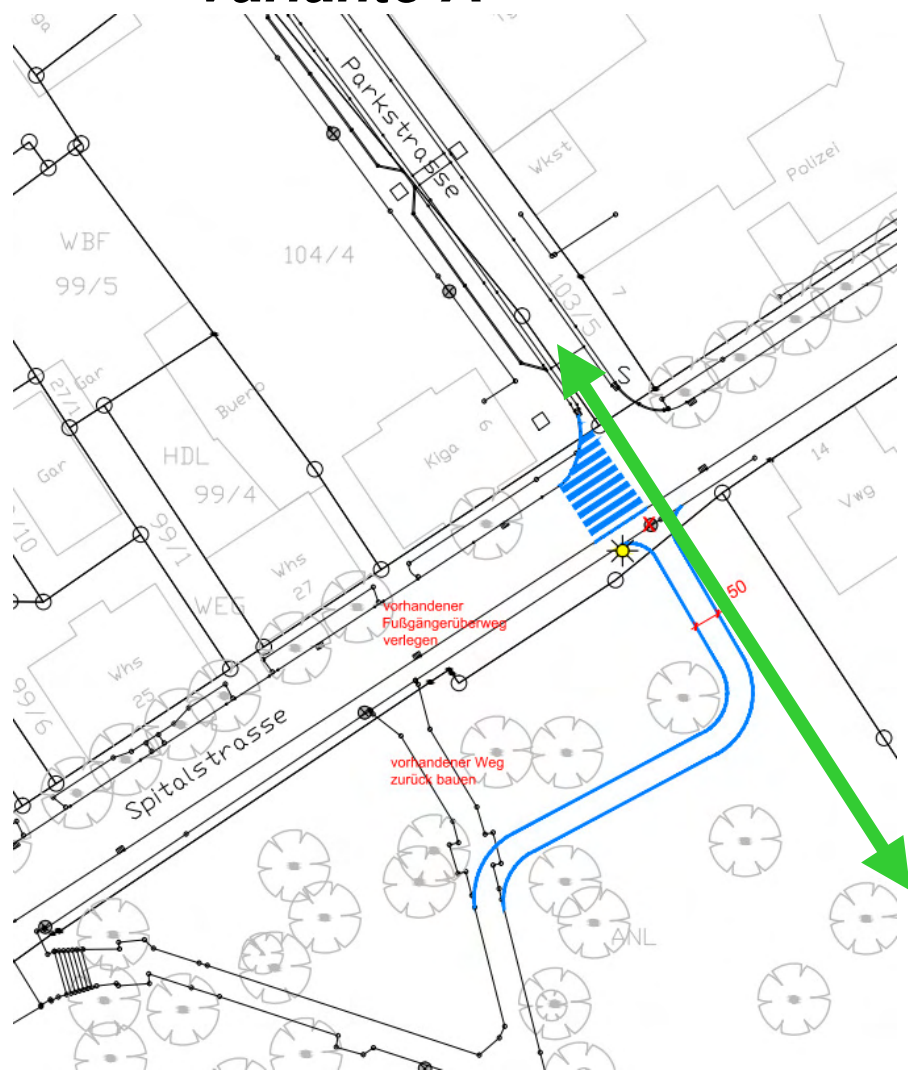


Prüfen: direkte Durchbindung Stadtpark
(Parkstraße – Stadtpark – Trutenbach-Radweg)

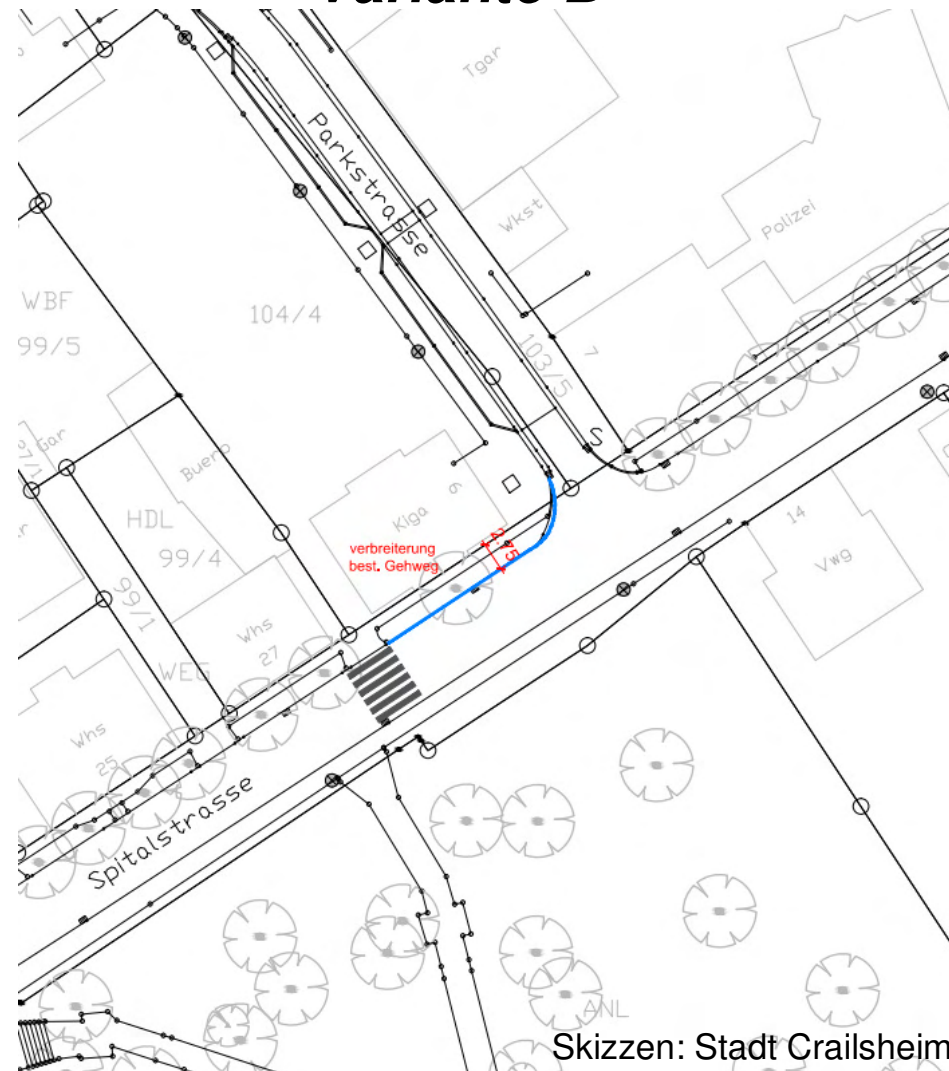
Einmündung Hammersbachweg:
Aufhebung Benutzungspflicht des linken Radwegs
Aufmerksamkeitsfeld

Mögliche Varianten - Querung Spitalstraße

Variante A



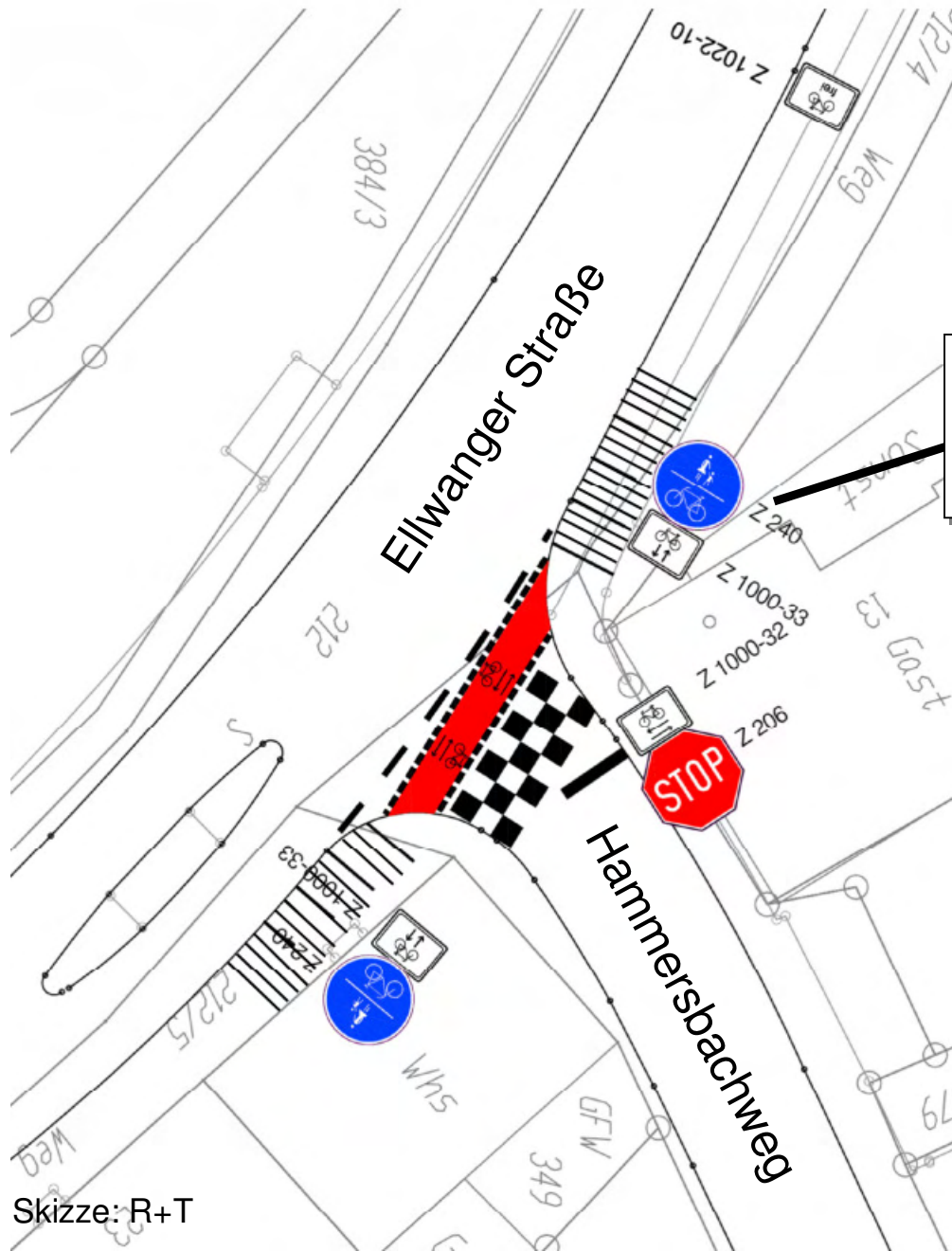
Variante B



Skizzen: Stadt Crailsheim

Maßnahmenvorschläge Nord-Süd-Verbindung

(Satteldorf –) Beuerlbach – Crailsheim Zentrum – Ellwanger Straße



Einmündung Hammersbachweg:
Aufhebung Benutzungspflicht des linken Radwegs
Aufmerksamkeitsfeld

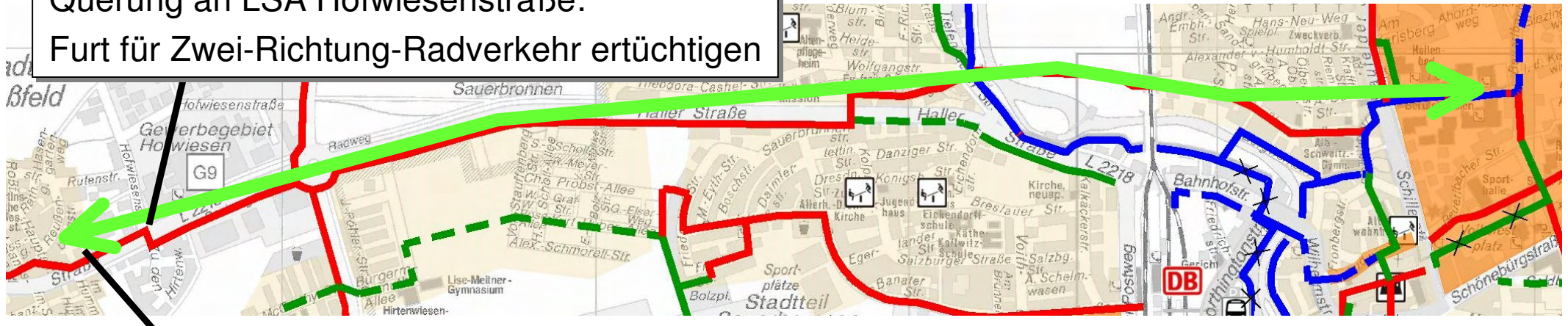


Skizze: R+T

Maßnahmenvorschläge Ost-West-Verbindung

Roßfeld – Roter Buck – Crailsheim Schulen

Radweg gradliniger führen
Querung an LSA Hofwiesenstraße:
Furt für Zwei-Richtung-Radverkehr ertüchtigen



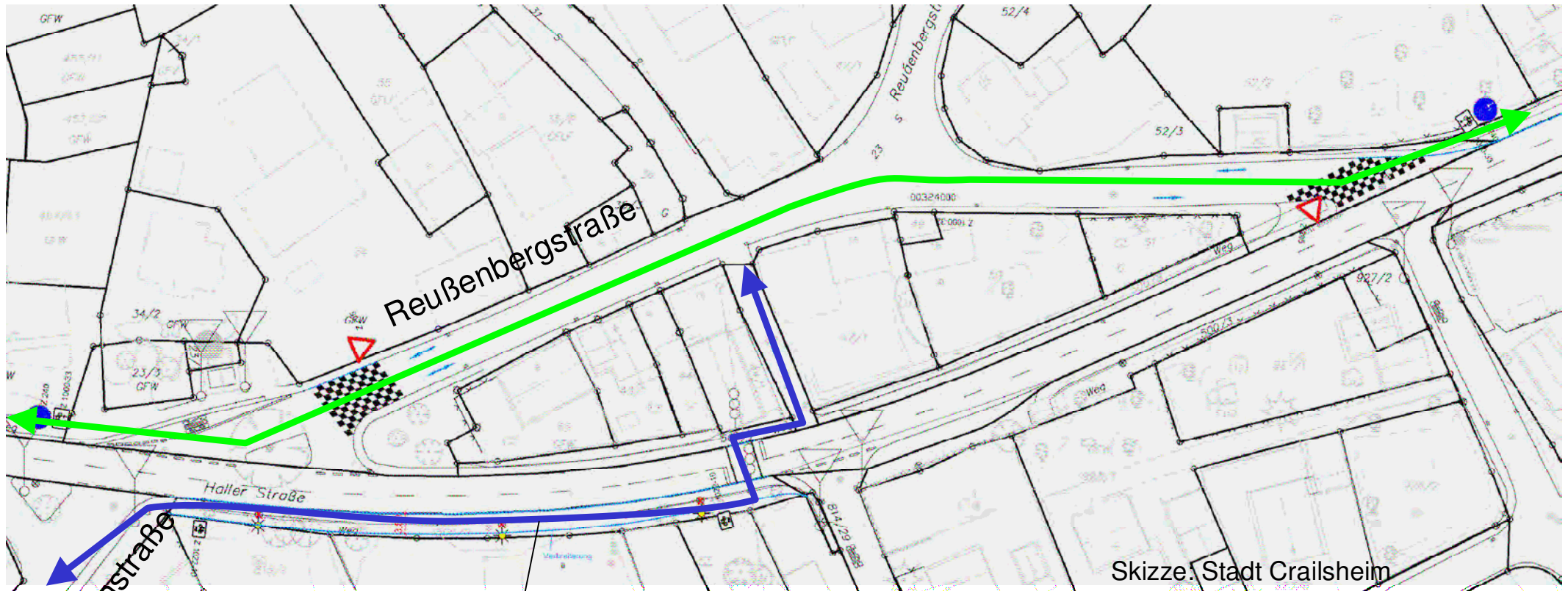
Radroute durch Reußenbergstraße führen
Beeinträchtigungen durch parkende Kfz verhindern



Beispielbild für
Abgrenzung
Radweg

Maßnahmenvorschläge Ost-West-Verbindung

Roßfeld – Roter Buck – Crailsheim Schulen



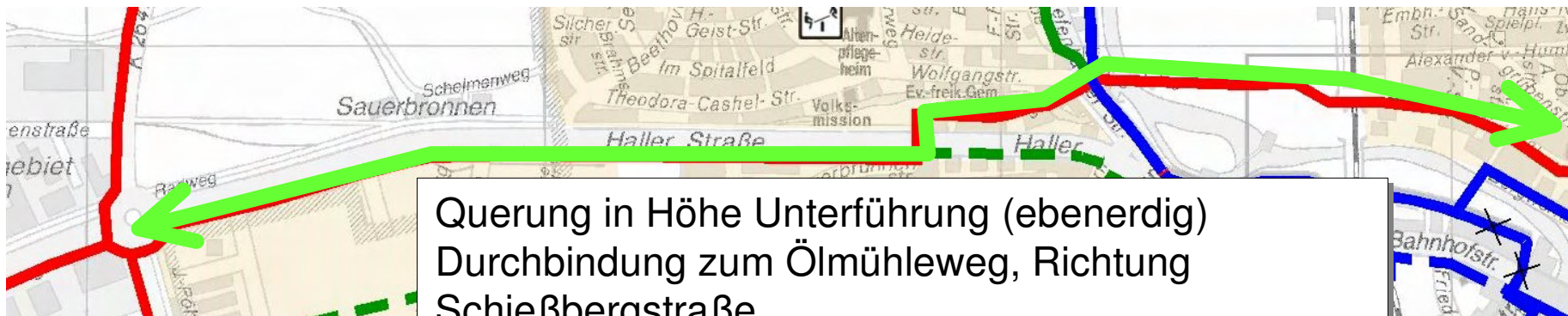
Verbreiterung
best. Gehweg

Maßnahmenvorschläge Ost-West-Verbindung

Roßfeld – Roter Buck – Crailsheim Schulen



Zwei-Richtungsradweg Haller Straße an der Südseite zwischen Roßfelder Kreisel und Sauerbrunnenstraße ertüchtigen



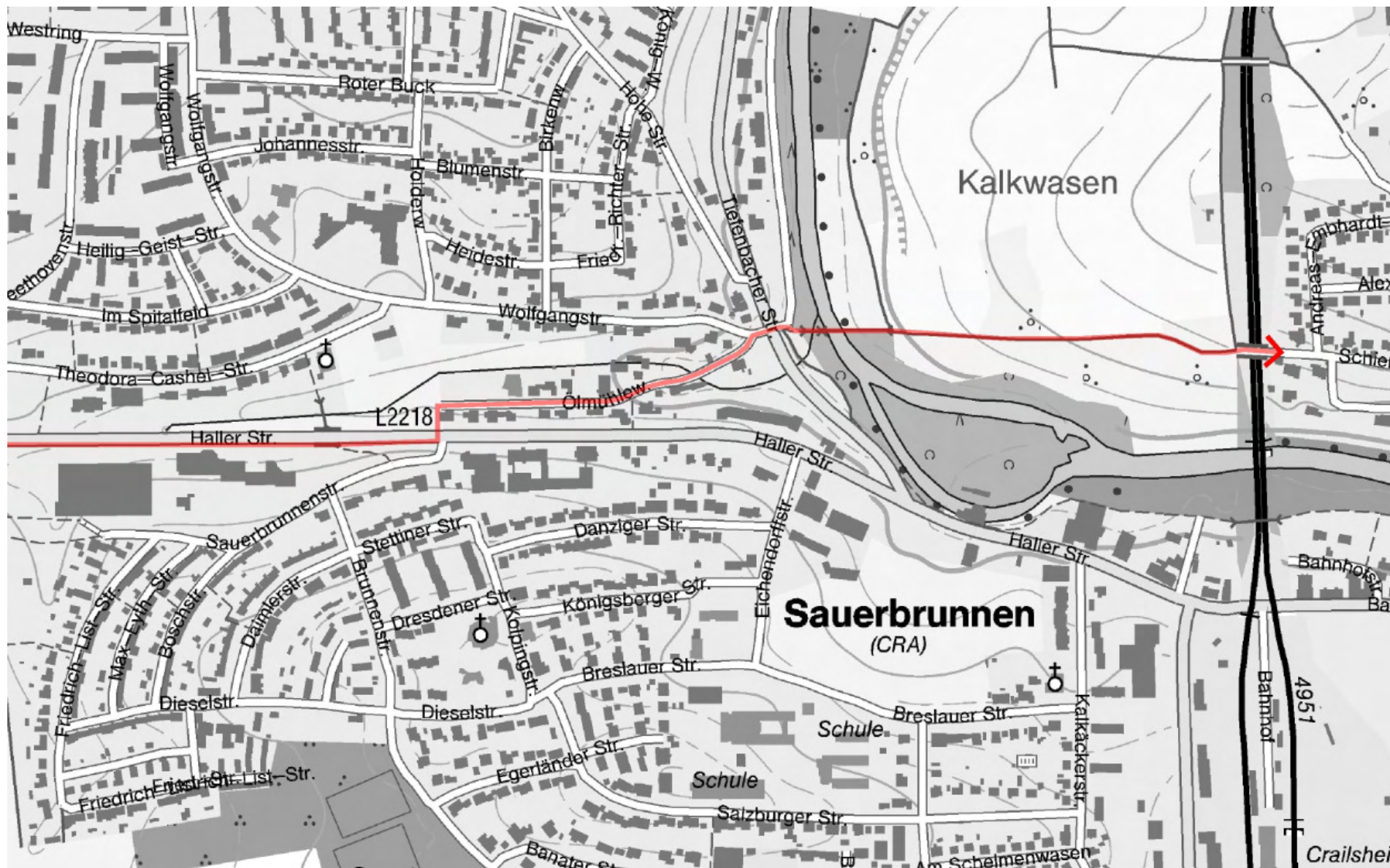
Querung in Höhe Unterführung (ebenerdig) Durchbindung zum Ölmühleweg, Richtung Schießbergstraße



Beidseitige Schutzstreifen in der Haller Straße zwischen Sauerbrunnenstraße und Tiefenbacher Straße

Übersichtslageplan

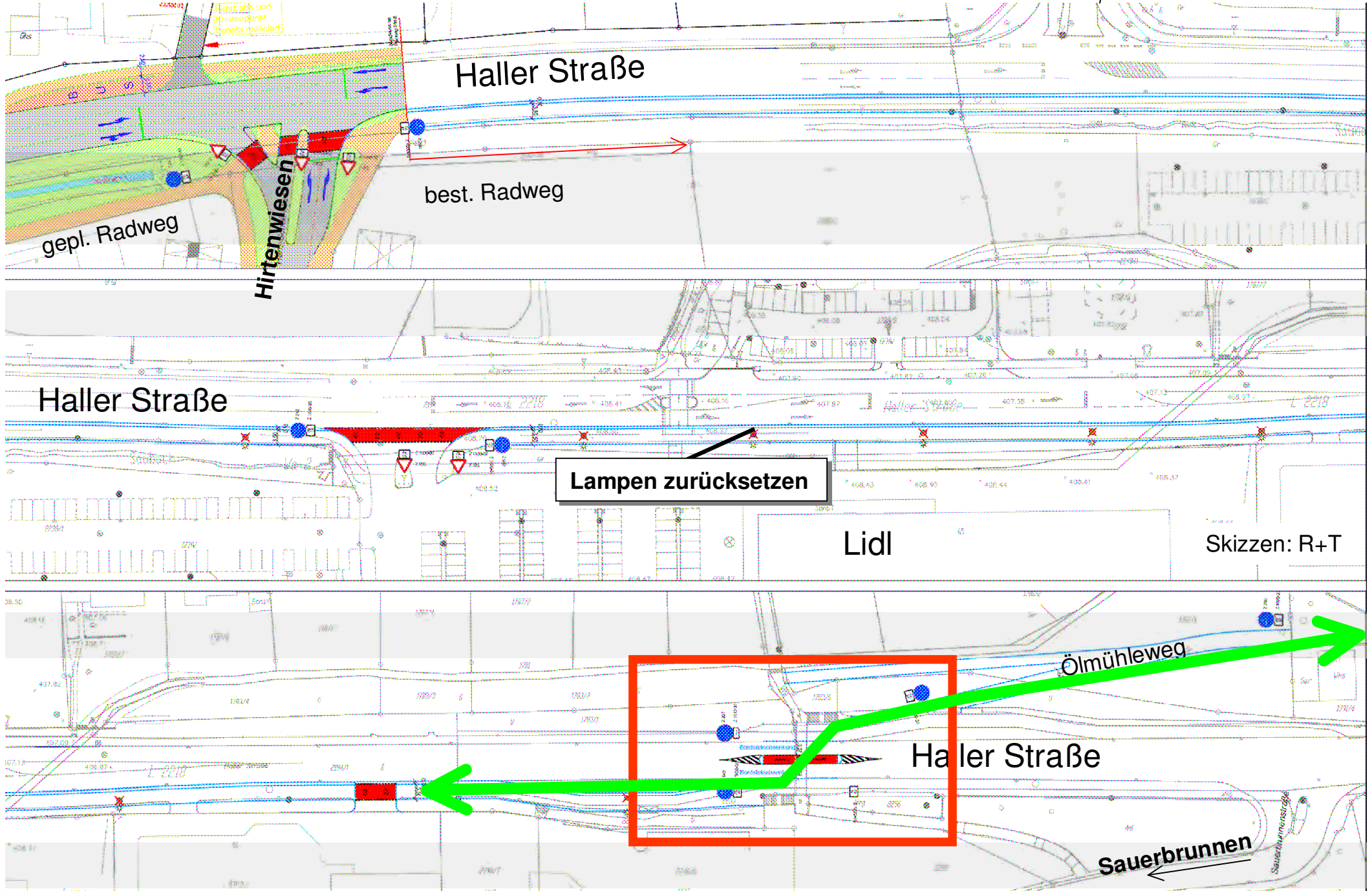
Haller Straße/ Ölmühlenweg/ Tiefenbacher Straße zum Stadtteil Schießberg



Maßnahmenvorschläge Ost-West-Verbindung

Roßfeld – Roter Buck – Crailsheim Schulen

Roter
Buck



Haller Straße

best. Radweg

gepl. Radweg

Hirtenwiesen

Haller Straße

Lampen zurücksetzen

Lidl

Skizzen: R+T

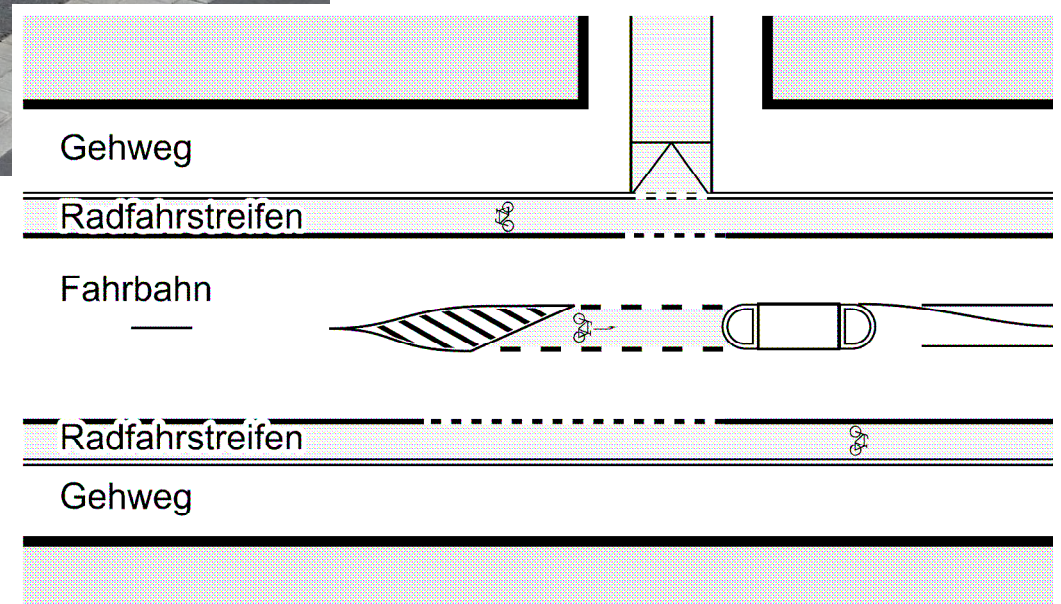
Haller Straße

Ölmühleweg

Sauerbrunnen

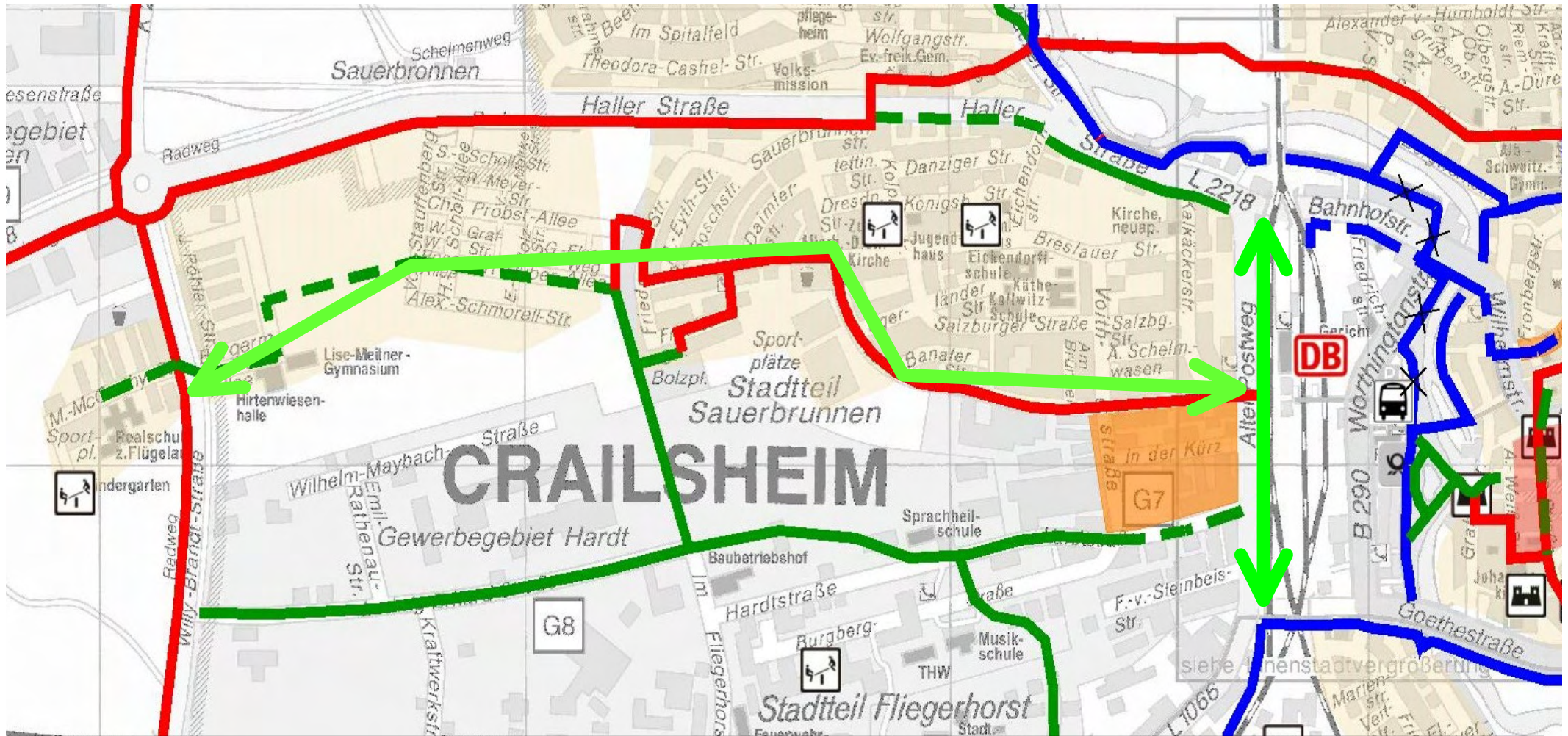
Maßnahmenvorschläge Markierung

Querungshilfe: Linksabbiegestreifen für Radverkehr



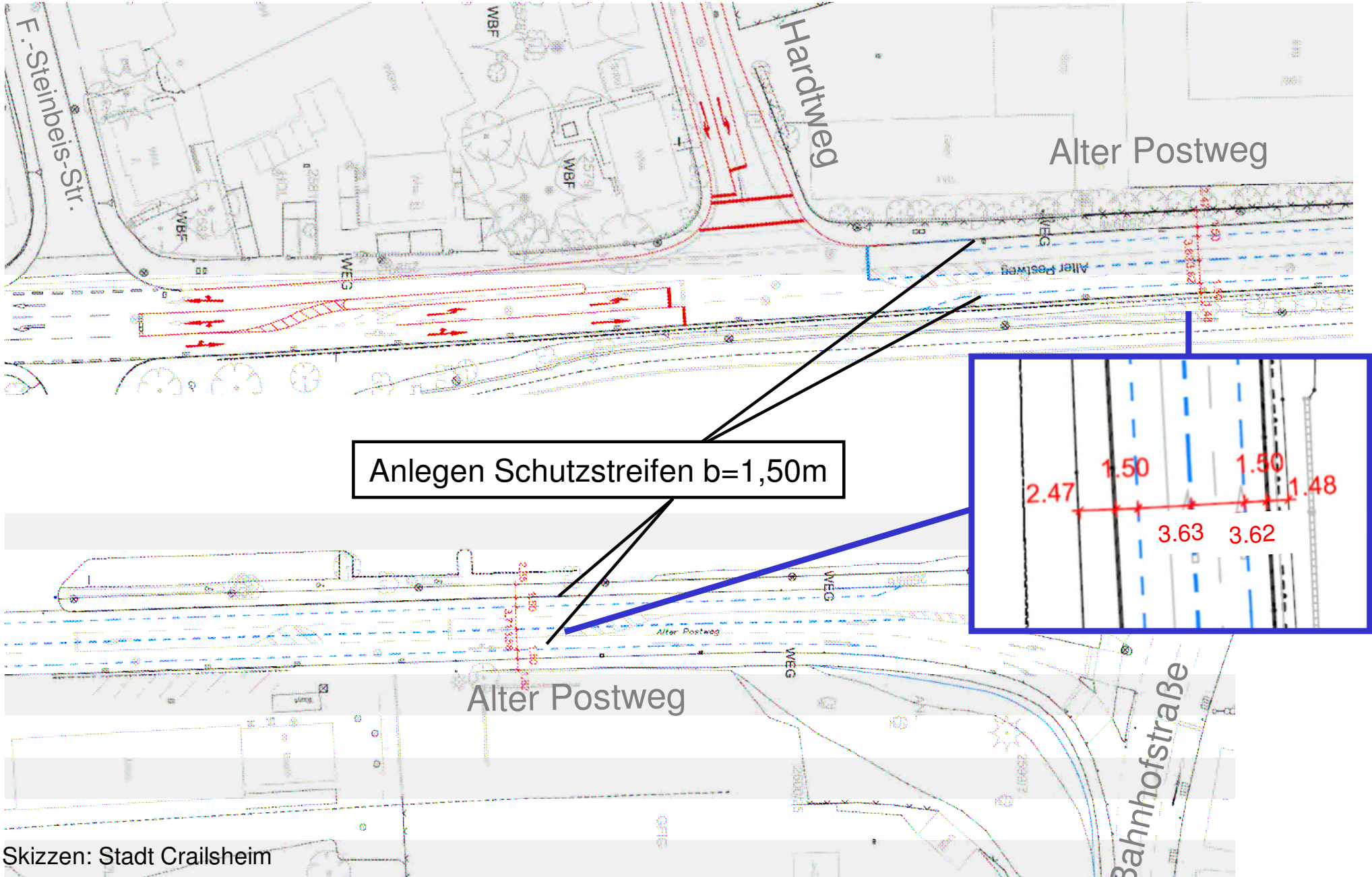
Maßnahmenvorschläge Kleinteilige Achsen

Sauerbrunnen – Bahnhof (– Zentrum)



**Radroute durch Tempo-30-Zone:
Carl-Huber-Allee – Friedr.-List-Straße – Dieselstraße – Brunnenstraße (Hirtenwiesen)
Ende: Alter Postweg (fehlende Bahnunterführung)**

Maßnahmenvorschläge Alter Postweg



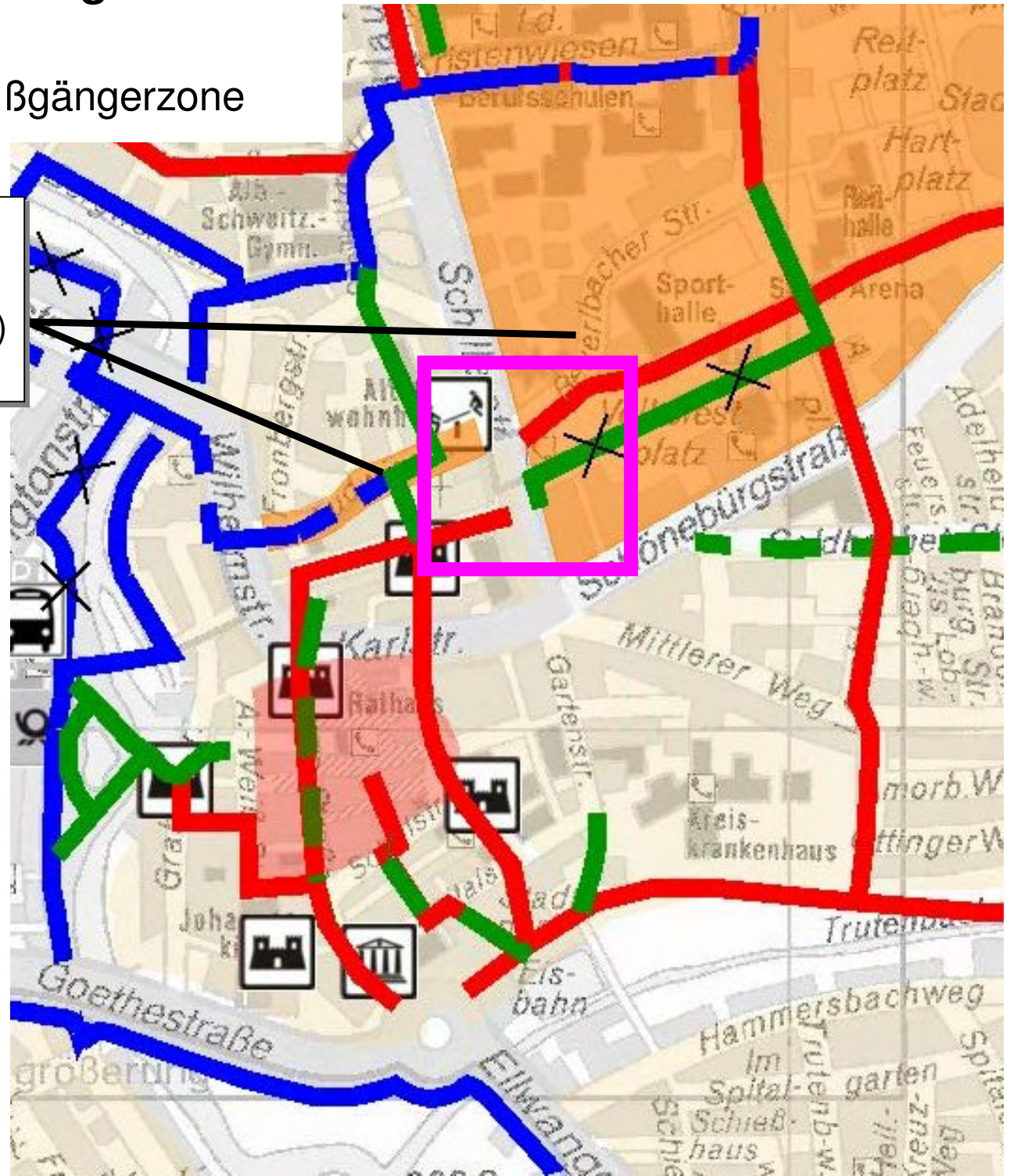
Skizzen: Stadt Crailsheim

Maßnahmenvorschläge Kleinteilige Achsen

Querung Schillerstraße (B290)

Volksfestplatz – Schulzentrum / Fußgängerzone

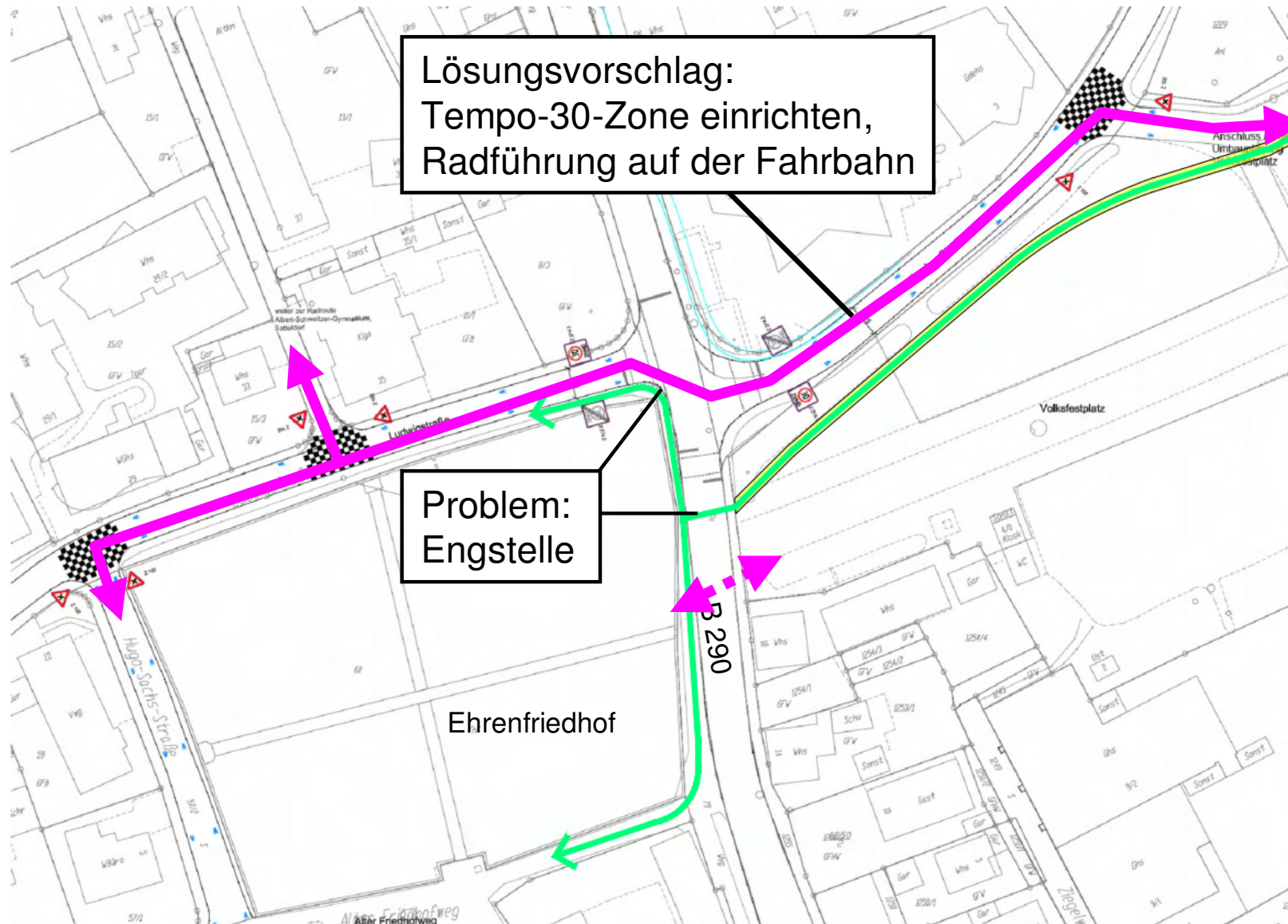
Ausweisung Tempo-30-Zone:
Ludwigstraße
Beuerlbacher Straße (innerorts)
Am Volksfestplatz



Maßnahmenvorschläge Kleinteilige Achsen

Querung Schillerstraße (B290)

Volksfestplatz – Schulzentrum / Fußgängerzone



Längerfristige Zielsetzungen

Heute Radwege im Seitenraum...

zukünftige Zunahme

- der Anzahl der Radfahrer
- der Fahrgeschwindigkeiten (E-Bikes,...)

=> Radfahrer auf Fahrbahn verlagern (Schutzstreifen, Radfahrstreifen)

? Straßenumbau ?

Zeichen pro Fahrrad setzen

- Radfahr- / Schutzstreifen auf der Fahrbahn
- Benutzungsmöglichkeit auf Gehweg (wenn kein Konflikte mit Fußgängern)
- Wo erforderlich Flächen dem Kfz-Verkehr entziehen und Radverkehr zuordnen
- Gradlinige Rad-Führung an Kreuzungen (wo möglich Vorrang vor Kfz-Verkehr)
- ...



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit...